

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТрансСоюзПроект»**

ЗАКАЗЧИК: ГЛХУ "Наровлянский спецлесхоз"

***"Строительство погрузочной площадки по адресу: г.Ельск,
тр-т Краснопильщицкий"***

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

***ОТЧЕТ
ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ***

13/08.20-ОВОС

Инв.№ 1845-20

Минск 2020г.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТрансСоюзПроект»**

ЗАКАЗЧИК: ГЛХУ "Наровлянский спецлесхоз"

**"Строительство погрузочной площадки по адресу: г.Ельск,
тр-т Краснопильщицкий"**

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

**ОТЧЕТ
ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

13/08/20-ОВОС

Инв.№ 1845-20

Главный инженер проекта



Д.В. Михеев

Минск 2020г.



Оглавление

1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ	3
2 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА	6
2.1 Общие сведения	6
2.3 Функциональное зонирование территории	13
3 ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА	16
3.1 Выделение загрязняющих веществ в воздушную среду	16
4 ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ	18
4.1 Существующие фоновые концентрации и расчетные метеохарактеристики в районе расположения предприятия	18
4.2 Проведение расчета рассеивания и определение результатов	18
4.3 Воздействие физических факторов	20
5 ОХРАНА ПОВЕРХНОСТНЫХ И ПОДЗЕМНЫХ ВОД ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИСТОЩЕНИЯ	24
6 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОТХОДАМИ ПРОИЗВОДСТВА	27
6.1 Требования в сфере обращения с отходами производства	27
6.2 Виды и количество строительных отходов. Предложения по утилизации отходов	28
6.4 Контроль за обращением с отходами производства	31
7 ОХРАНА И ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ЛАНДШАФТА. ОХРАНА ПОЧВЕННОГО СЛОЯ	32
8 ОХРАНА РАСТИТЕЛЬНОСТИ	32
9 ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ПРОЕКТА	33
9.1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ	33
9.2 ДАННЫЕ О ПЛОЩАДКЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА	33
9.3 ОХРАНА И РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ	34
9.4 ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА	35
9.5 ОБРАЩЕНИЕ С ОТХОДАМИ	37
ПРИЛОЖЕНИЕ А - Расчеты выбросов вредных веществ в атмосферу	39
ПРИЛОЖЕНИЕ Б - Таблица параметров источников выбросов	45
ПРИЛОЖЕНИЕ В - Расчеты рассеивания	47
ПРИЛОЖЕНИЕ Г - Справка о фоновых концентрациях и метеорологических характеристиках	57
ПРИЛОЖЕНИЕ Д - Карта-схема источников выбросов в атмосферу	59

Перв. примен.	Оглавление												
	1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ 3												
Справ №	2 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА 6												
	2.1 Общие сведения 6												
	2.3 Функциональное зонирование территории 13												
	3 ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА 16												
	3.1 Выделение загрязняющих веществ в воздушную среду 16												
	4 ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ 18												
	4.1 Существующие фоновые концентрации и расчетные метеохарактеристики в районе расположения предприятия 18												
	4.2 Проведение расчета рассеивания и определение результатов 18												
	4.3 Воздействие физических факторов 20												
	5 ОХРАНА ПОВЕРХНОСТНЫХ И ПОДЗЕМНЫХ ВОД ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИСТОЩЕНИЯ 24												
	6 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОТХОДАМИ ПРОИЗВОДСТВА 27												
	6.1 Требования в сфере обращения с отходами производства 27												
	6.2 Виды и количество строительных отходов. Предложения по утилизации отходов 28												
	6.4 Контроль за обращением с отходами производства 31												
	7 ОХРАНА И ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ЛАНДШАФТА. ОХРАНА ПОЧВЕННОГО СЛОЯ. 32												
	8 ОХРАНА РАСТИТЕЛЬНОСТИ 32												
	9 ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ПРОЕКТА 33												
	9.1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ 33												
	9.2 ДАННЫЕ О ПЛОЩАДКЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА 33												
	9.3 ОХРАНА И РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ 34												
	9.4 ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА 35												
	9.5 ОБРАЩЕНИЕ С ОТХОДАМИ 37												
	ПРИЛОЖЕНИЕ А - Расчеты выбросов вредных веществ в атмосферу 39												
	ПРИЛОЖЕНИЕ Б - Таблица параметров источников выбросов 45												
	ПРИЛОЖЕНИЕ В - Расчеты рассеивания 47												
	ПРИЛОЖЕНИЕ Г - Справка о фоновых концентрациях и метеорологических характеристиках 57												
	ПРИЛОЖЕНИЕ Д - Карта-схема источников выбросов в атмосферу 59												
Подп. и дата	13/08.20-ОВОС												
Инв. № дубл.													
Взам. инв. №													
Подп. и дата	21.12.2020												
Инв. № подл.	1845-20												
					Лит.			Лист			Листов		
					С			З			58		
					Охрана окружающей среды			ООО «ТрансСоюзПроект»					

1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Строительный проект «Строительство погрузочной площадки по адресу: г.Ельск, тр-т Краснопильщицкий» разработан ООО «ТрансСоюзПроект».

Основанием для разработки раздела «Охрана окружающей среды» является задание на проектирование, решение Ельского райисполкома.

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан в части соблюдения Закона «О государственной экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями всех нормативно-методических и природоохранных документов:

- ЭкоНП 17.01.06-001-2017, экологические нормы проектирования, Минск;
- Закон РБ №153-З от 18.12.2018г. «О внесении изменений и дополнений в Закон РБ «О растительном мире»;
- Положение о порядке определения условий осуществления компенсационных посадок либо компенсационных выплат стоимости удаляемых объектов растительного мира, утвержденное постановлением Совмина РБ от 25.10.2011 № 1426 (в ред. постановления Совмина РБ от 26.04.2019 № 265);
- Санитарные нормы и правила «Требования к санитарно-защитным зонам организаций, сооружений и иных объектов, оказывающих воздействие на здоровье человека и окружающую среду», утвержденные Постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 11 октября 2017 г. № 91;
- Постановления Совета Министров Республики от 11 декабря 2019 № 847 «Об утверждении специфических санитарно-эпидемиологических требований»;
- Закон Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» от 18 июля 2016 г. №399-З;
- Закон Республики Беларусь «Об изменении закона «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» от 15 июля 2019 г. №218-З;
- Постановление Министерства здравоохранения РБ №113 от 08.11.2016г. «Об утверждении и введении в действие нормативов предельно-допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферный воздух и ориентировочно безопасных уровнях воздействия загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов и мест массового отдыха населения и признании утратившим силу некоторых постановлений Министерства здравоохранения Республики Беларусь»;
- ТКП 17.08-12-2008 «Правила расчета выбросов предприятий железнодорожного транспорта», Минск;
- Методика проведения инвентаризации выбросов ЗВ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом), Москва, 1998г.
- «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Правила расчетов выбросов от объектов очистных сооружений», Минск;
- Постановление Минприроды РБ №3-Т от 09.09.2019г. «Об утверждении и введении в действие общегосударственного классификатора отходов РБ».

А также с учётом требований других нормативных документов по планировке и застройке, и других исходных данных (прилагаются).

В разделе рассмотрены следующие основные направления охраны окружающей среды:

- охрана атмосферного воздуха от загрязнения;
- охрана поверхностных и подземных вод от загрязнения и истощения;

Стр.							
4	13/08.20-ОВОС						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата

- охрана и рациональное использование земельных ресурсов;
- охрана растительности;
- охрана животного мира;
- охрана окружающей среды от загрязнения отходами производства, коммунальными и твердыми отходами.

						13/08.20-ОВОС	Стр.
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

2 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

2.1 Общие сведения

Объект проектирования располагается в северной части з. Ельска, в пределах участка, принадлежащего ОАО «Ельский Агросервис», расположенного в конце Краснопильщицкого тракта.

Проектируемая погрузочная площадка расположена в центральной части территории и будет являться продолжением существующей погрузочной площадки у железнодорожной ветки.

В геоморфологическом отношении район работ расположен в области Полесской низменности в южной части Мозырской краевой ледниковой возвышенности с прилегающей к ней водно-ледниковой равниной. Природный рельеф сильно изменен, территория застроена, проложены коммуникации: кабели связи, электрические кабели, канализация, а также имеются 2 железнодорожные ветки, одна из которых частично разобрана. Территория частично заасфальтирована. Асфальтобетонное покрытие разрушено. В пределах подъездной дороги асфальтобетонное покрытие в удовлетворительном состоянии.

Абсолютные отметки изменяются от 144,77 м до 145,41 м.

Климат

Климат района умеренно-континентальный. Среднегодовая температура воздуха 6,6°C. Самым холодным месяцем является январь со среднемесячной температурой минус 6,3°C, самым тёплым – июль со среднемесячной температурой 18,5°C. Среднегодовое количество осадков за апрель-октябрь – 447 мм, за ноябрь-март – 192 мм, среднее число дней с оттепелью за декабрь-февраль – 38. Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – юго-восточное, за июнь-август – северо-западное. Устойчивый снеговой покров образуется во второй декаде декабря и сходит в начале марта. Средняя высота снегового покрова 21 см, продолжительность залегания устойчивого снежного покрова – 86 дней [10–11].

В геологическом строении участвуют:

Голоценовый горизонт

Техногенные образования (thIV) вскрыты всеми скважинами и представлены насыпными грунтами – щебеночно-гравелисто-песчаной смесью (ЩГПС) серого цвета с массовой долей гравия крупнее 5 мм 33,0% – 44,0%, щебеночно-песчаной смесью (ЩПС) серого цвета с массовой долей гравия крупнее 5 мм 34,0% – 35,3%, песками мелкими серыми, темно-серыми, песками средними серыми.

В районе скважины 2 техногенные образования перекрыты слоем растительного грунта мощностью 0,2 м, а в районе скважины 3 – 2-мя слоями асфальтобетона мощностью 0,06 м (верхний) – 0,08 м (нижний), между которыми уложен выравнивающий слой, представленный щебеночно-песчано-гравелистой смесью.

Вскрытая мощность отложений 1,0 – 1,2 м. Скважиной 3 насыпные грунты не пройдены на полную мощность.

Днепровский горизонт

Флювиогляциальные отложения (fllds) вскрыты лишь скважинами 1.2 на глубине 1,2 м. Представлены песками мелкими желтыми, супесью пылеватой серой пластичной консистенции, суглинком пылеватым серым туго- и мягкопластичной консистенции.

Вскрытая мощность отложений от 2,4 м (скв.2) до 3,3 м (скв.1). В глинистых грунтах данного горизонта наблюдаются прослойки песков.

Моренные отложения (glld) вскрыты лишь скважинами 1.2 на глубине 3,6 м – 4,5 м. Представлены суглинком моренным серым, бурым тугопластичной консистенции. Вскрытая мощность отложений от 2,4 м (скв.2) до 2,5 м (скв.1).

Данные отложения на полную мощность не пройдены.

Стр.							
6	13/08.20-ОВОС						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов». По 1 пробе щебеночно-гравийно-песчаной смеси был определен коэффициент фильтрации в стандартном уплотненном состоянии. Он составляет 0,88 м/сут. Мощность грунтов основания дорожной одежды – от 0,1 м – до 0,15 м.

Под щебеночно-гравелисто-песчаной смесью залегает слой щебеночно-песчаной смеси (ЩПС) с массовой долей гравия крупнее 5 мм 34,0% – 35,3%. Выполняющий роль дренирующего слоя. По результатам лабораторных испытаний гранулометрический состав проб не соответствует СТБ 2318-2013 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов». По 1 пробе щебеночно-гравийно-песчаной смеси был определен коэффициент фильтрации в стандартном уплотненном состоянии. Он составляет 0,65 м/сут. Мощность дренирующего слоя изменяется от 0,34 м до 0,4 м.

Модуль упругости (E_y) щебеночно-гравийно-песчаной и щебеночно-песчаной смесей – 240 МПа.

Земляное полотно

Состояние земляного полотна удовлетворительное. Обочины устроены. Откосы усилены растительным слоем. Грунты земляного полотна подъездной дороги представлены техногенными образованиями голоцена: песками мелкими и средними.

Группа грунтов по степени пучинистости: песков мелких, средних – II (слабопучинистые).

Модуль упругости (E_y) песков мелких – 100 МПа, песков средних – 120 МПа.

По пробам насыпных грунтов, отобранных в скважине 2. был определен коэффициент фильтрации в стандартном уплотненном состоянии. По мелким пескам коэффициент фильтрации составил 0,45 м/сут, а по средним – 0,6 м/сут.

В соответствии с заданием на проектирование настоящим проектом предусмотрены следующие виды работ:

- строительство железнодорожного пути;
- строительство погрузочно-выгрузочной грузовой платформы;
- устройство площадки;
- устройство железнодорожного переезда;
- устройство ливневой канализации и очистных сооружений;
- строительство АБК;
- освещение железнодорожного пути, грузовой платформы и площадки.

Пути железнодорожные

Раздел «Пути железнодорожные» строительного проекта «Строительство погрузочной площадки по адресу: г.Ельск, тр-т Краснопольицкий» выполнен на основании задания на проектирование от 02.07.2020г. выданного заказчиком ГЛХУ «Наровлянский спецлесхоз» и технических требований РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» от 01.10.2020г. №31-02-03/9962.

Существующее положение

Объект проектирования располагается в северной части г. Ельска, в пределах участка, принадлежащего ОАО «Ельский Агросервис», расположенного в конце Краснопольицкого тракта.

На существующее положение ГЛХУ «Наровлянский спецлесхоз» не имеет собственной площадки для погрузки грузов (леса-кругляка и щепы, производимые и доставляемые предпри-

Стр.							
8	13/08.20-ОВОС						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

ятием на рассматриваемую промплощадку) для дальнейшей транспортировки по железнодорожным путям. На данный момент погрузка и транспортировка грузов ГЛХУ «Наровлянский спецлесхоз» производится на арендуемых площадях.

Площадка производства работ располагается в северной части г. Ельска, в пределах участка, принадлежащего ОАО «Ельский Агросервис», расположенного в конце Краснопильщицкого тракта. Подъездной железнодорожный путь колеи 1520 мм №8 примыкает стрелочным переводом №9 в станционный путь №3 станции Ельск ГО «Белорусская железная дорога». Границей подъездного железнодорожного пути №8 является начало остряков стрелочного перевода №9.

Подъездной железнодорожный путь ОАО «Ельский агросервис» принадлежит РЧП «Гомельское отделение Белжд» Калинковичской дистанции пути. Границей подъездного железнодорожного пути №8 является начало остряков стрелочного перевода №9.

В месте примыкания проектируемого железнодорожного пути №8а путь №8 уложен из рельсов типа Р43, шпалы деревянные (эюра 1600 шт./км), балласт песчано-гравийный ($h = 0,25$ м), крепление ДО.

ПК0 по пути №8 соответствует начало остряков стрелочного перевода №9.

Существующий железнодорожный подъездной путь №8 уложен из рельсов типа Р43, Р65, Р50:

- ПК0+65,70-ПК2+42,35 тип Р50;
- ПК2+42,35-ПК4+84,75 тип Р65;
- ПК4+84,75-ПК7+32,90 тип Р50;
- ПК7+32,90-ПК7+42,70 тип Р43.

В качестве балласта используется песчано-гравийная смесь, толщина балласта под шпалой - 0,25-0,35 м, шпалы деревянные, эюра шпал - 1600 шт./км (всего по пути №8 уложено 1083 шт.), вид крепления - ДО (8 костылей на шпале).

Территории предприятия частично ограждена забором.

Проектные решения

Проектные решения по объекту «Строительство погрузочной площадки по адресу: г. Ельск, тр-т Краснопильщицкий» (1-я очередь, строительство железнодорожного пути) приняты в соответствии с требованиями СН 3.03.03-2019 «Строительные нормы Республики Беларусь. Промышленный транспорт», ПТЭ («Правила технической эксплуатации железных дорог в Республике Беларусь» постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.11.2015г. №52), ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений».

По заданию заказчика в проекте первым этапом выполняется строительство подъездного железнодорожного пути ГСЛХУ «Наровлянский спецлесхоз».

Разделом пути железнодорожные по заданию на проектирование от 02.07.2020 предусмотрены:

- укладка железнодорожного пути длиной $L=131,25$ м;
- устройство настила ж.д. технологического проезда из ж.б. плит через 1 путь под углом 90° , без асфальтового покрытия, ширина настила 10,8 м;
- устройство тупикового упора по СТБ БЧ 56.380-2018;
- организация дорожного движения на постоянный период.

Разработанный комплект чертежей выполнен в соответствии с техническими требованиями Белорусской железной дороги на разработку проектно-сметной документации от 18.09.2020 № 31-02-03/9962, и согласован с причастными структурными подразделениями ГО

							13/08.20-ОВОС	Стр.
								9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата			

Белорусской железной дороги, указанными в п.24 данных технических требованиях и заказчиком ГСЛХУ «Наровлянский спецлесхоз».

План и продольный профиль

Плановое положение проектируемого пути обусловлено местом примыкания к существующему подъездному пути №8а, необходимой полезной длиной по заданию на проектирование от заказчика, границами участка землепользования (см. л.2 комплекта 13/08.20-0-ГТ.1) с учетом соблюдения требований нормативных документов.

В плане проектируемый железнодорожный путь №8а расположен на прямом участке. Путь №8а является продолжением существующего пути №8. Укладка пути №8а начинается в месте переходного стыка Р50/Р43 на ПК7+32,90. Накладки переходного стыка Р43/Р50 и участок существующего пути, уложенный из рельсов типа Р43 демонтируется.

Для строительства железнодорожных путей в проекте предусмотрен демонтаж тупикового упора по пути №8 и разборка 18,40 м железнодорожного пути, для примыкания к пути №8 рельсами типа Р50.

В продольном профиле железнодорожные пути запроектированы на уклонах 3,4‰ и 0,0‰. Проектируемые пути на погрузочно-разгрузочных фронтах в продольном профиле располагаются на площадке.

Верхнее строение путей

В соответствии с требованиями п.5.4.14 СН 3.03.03-2019 "Строительные нормы Республики Беларусь. Промышленный транспорт" укладка железнодорожных путей в пределах фронта погрузки и выгрузки сыпучих грузов предусмотрена из рельсов типа Р50 длиной 25 м на деревянных шпалах при эпюре 1440 шт./км, крепление ДО. Так как в пределах переходного настила стыки не допускаются, то укладывается участок пути перед технологическим проездом длиной рельса 12,5 м. В пределах переходного настила укладываются железнодорожные шпалы эпюрой 1840 шт./км.

На фронтах погрузки и выгрузки сыпучих грузов шпалы приняты деревянные II типа, пропитанные антисептиком, крепление костыльное.

Переход от железобетонных шпал к деревянным осуществляется посредством укладки комбинированного звена, состоящего из железобетонных и деревянных шпал. Переход от одного вида шпал к другому расположен на расстоянии 6,0-6,5 м от стыка рельсов.

Железнодорожные пути балластируются щебнем фр. 31,5 / 63 мм FL35 СТБ ЕН 13450-2007 толщиной 0,25 м под деревянной шпалой и 0,30 м под железобетонной шпалой.

Ширина балластной призмы поверху принята 3,10 м, крутизна откосов балластной призмы принимается равной 1:1,5, крутизна откосов подушки - 1:2.

Земляное полотно, водоотвод

Для предотвращения возможности возникновения деформаций земляного полотна проектом предусмотрена вырезка грунта на глубину 0,50 м от отметки проектируемого земляного полотна и досыпка дренирующим грунтом (группа песка: средний или крупный) ГОСТ 8736-2014 с $K_u=0,95$ до проектных отметок на всем участке проектирования. Ширина земляного полотна принята по таблице 16 СН 3.03.03-2019 и составляет 3,2-3,4 м в зависимости от толщины балластного слоя под шпалой (см. л.3 комплекта чертежей 13/08.20-0-ГТ.1).

Для предотвращения просадок железнодорожного пути предусмотрено уплотнение земляного полотна послойно самоходными вибрационными катками 2,2 т до коэффициента $K=0,95$.

Водоотвод от проектируемых путей существующий, поверхностный.

Стр.							
10	13/08.20-ОВОС						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата

Технологические проезд

Проектом предусматривается устройство настилов переездов (технологических проездов) из ж.б. плит марки ПЖ-1. Плиты марки ПЖ-1 приняты согласно Типовому альбому ТМ 501-01-6.89 Альбом 2 "Железнодорожные переезды. Путевая часть".

Плиты укладываются на деревянные лежни, располагаемые между шпалами. Крепление плит к лежням и между собой осуществляется при помощи путевых шурупов и скоб. Для свободного доступа к рельсам и креплениям (без снятия ж.д. плит) укладываются съёмные деревянные брусья БН-1, БВ-1, которые крепятся к лежням путевыми шурупами согласно типовому проекту 501-01-6.89 «Железнодорожные переезды. Путевая часть. Альбом 2».

Деревянные конструктивные элементы настилов антисептируются составом «ЭК-Гранит» 10% концентрации за 2 раза вращению.

Для обеспечения беспрепятственного прохода реборды колес железнодорожного подвижного состава в пределах настила укладываются контррельсы, изготавливаемые из швеллера №12П.

Лежни крепятся к рельсам костылями 16х165 без подкладок по 2 шт. на один лежень внутри колеи; подкладки П-1 крепить к лежню двумя гвоздями К4,0х120; подкладки П-6 крепить к лежню четырьмя гвоздями К5,0х150.

На листе 4 учтено устройство настилов переездов, дорожные знаки на подходах к пере-
езду, на листе л.7 комплекта 13/08.20-0-ГТ.1 – работы и материалы, необходимые для устрой-
ства подходов к железнодорожным переездам.

Устройство подходов к технологическому проезду выполняет раздел ГП.

Проектом предусмотрено обустройство железнодорожного переезда и автодороги в пределах подъездов к переезду в соответствии с требованиями ТКП 543-2014 «Железнодорожные переезды. Правила проектирования, устройства и эксплуатации» и СТБ1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Для организации дорожного движения на переезде в процессе эксплуатации устанавливаются знаки 2 типоразмера по СТБ1140. Фундаменты под дорожные знаки приняты монолитные из бетона В15 размером 0,3мх0,3мх0,4м.

По данным заказчика ГСЛХУ «Наровлянский спецлесхоз» (приложение Г) планируемый грузооборот представлен в табл. 2.2.

Погрузка и выгрузка будет осуществляться полувагонами (длина 13,92 м), платформами (длина 14,62 м).

Таблица 2.2

Наименование продукции	Единица измерения	Количество
Лесоматериалы	м/год	100000
Щепы	м/год	30000
Опилки	м/год	20000
Пиломатериалы	м/год	10000

Хранение грузов на территории проектируемой площадки - не предусматривается (выгрузка грузов из фвр в вагоны)

Круглый лес будет перевозиться полувагонами длиной 13,0 м по осям автосцепки, щепа перевозится в полувагонах длиной 22,0 м по осям автосцепки.

Вагоны с грузами в адрес ГСЛХУ «Наровлянский спецлесхоз» прибывают на станцию Ельск в составе сборных поездов.

Уведомление о подаче-уборке вагонов не позднее чем за 2 часа до планируемой подачи вагонов агентом коммерческим по станции Ельск с отметкой в книге уведомлений, находящейся в товарной конторе станции.

После выполнения приемо-сдаточных операций груженные вагоны локомотивом Белорусской

железной дороги, вагонами вперед, подаются на погрузочно-выгрузочные пути ГСЛХУ «Наровлянский спецлесхоз».

Параметры состава приняты их инструкции по обслуживанию и организации движения:

Максимальная величина состава по длине при подаче и уборке вагонов на железнодорожный путь необщего пользования ОАО «Ельский агросервис» и обратно составляет 20 условных вагонов (80 осей) для локомотивов серии ЧМЭЗ, М62; 12 условных вагонов (48 осей) для локомотивов серии ТМЭЗ. Максимальный вес состава – 2280 тонн брутто для локомотивов серии ЧМЭЗ, М62; 1000 тонн брутто для локомотивов серии ТМЭЗ.

Максимальное число вагонов для подачи на путь №8 составляет 18 вагонов, на территории ГСЛХУ «Наровлянский спецлесхоз» запроектирована площадка для выгрузки 3 условных вагонов, т.е. вагоны поставляются на погрузочно-разгрузочные фронты в два захода.

После прибытия маневрового состава и закреплении его тормозными башмаками, согласно установленным нормам, составитель поездов согласовывает план дальнейшей работы с ответственным работником пользователя.

После того как все погрузочно операции на базе ОАО «Ельский агросервис» выполнены, маневровый локомотив Белорусской железной дороги приезжает на подъездные пути и забирает вагоны. Прием-сдаточные операции с вагонами ОАО «Ельский агросервис» выполняются на путях станции Ельск.

При осуществлении маневровой работы на подъездном пути локомотивом железной дороги руководителем маневров является составитель поездов.

Земляное полотно и верхнее строение путей запроектировано по СНиП 2.05.07-91 «Промышленный транспорт».

Эксплуатация и содержание железнодорожных путей осуществляются специалистами Белорусской железной дороги.

Для безопасного выполнения маневровых и погрузочно-выгрузочных работ на внутриплощадочных путях в темное время суток предусмотрено электрическое освещение.

Вагоны, выставленные на фронте погрузки-выгрузки, до отцепки маневровых локомотивов фиксируются тормозными башмаками.

Хранение тормозных башмаков предусматривается в металлическом ящике, запираемом на замок.

В соответствии с нормами, закрепление тормозными башмаками производится по формуле:

$$K = \frac{n}{200} (1,5i + 1),$$

где K – необходимое количество тормозных башмаков;

n – количество осей в составе (группе);

i – средняя величина уклона пути в тысячных.

Определим количество башмаков необходимых для закрепления вагонов на железнодорожном пути необщего пользования №4:

$$K = \frac{12}{200} (1,5 \times 0 + 1) = 0,06.$$

Таким образом, для закрепления вагонов на фронтах выгрузки необходим 1 башмак с каждой стороны. Размещаются башмаки в металлическом ящике. Ящик с башмаками располагается возле фронтов погрузки.

Для предотвращения самопроизвольного ухода вагонов с подъездного пути на станционные пути, на станции Гродзянка имеется сбрасывающий остряк СО2, включенный в электрическую централизацию стрелок и сигналов станции Гродзянка.

СО2 после проследования по нему маневрового состава (локомотива) и отсутствия марш-

Стр.							
12	13/08.20-ОВОС						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата

Растительного слоя, по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим отчетам, на участке нет, снятие растительного слоя не предусматривается. План демонтажа и план снятия строительного мусора приведен на листе 4 комплекта 65/12.18-0-ГП.

План земляных масс приведен на листе 5 комплекта 65/12.18-0-ГП, за существующие отметки принимаются отметки низа снятого слоя строительного мусора.

Благоустройство территории

Проектом предусмотрено устройство площадок, подъезда к ним, с помощью покрытий 5 типов. Типы 1, 2, 3 покрытий представлены дорожной одеждой, конструкции которой приведены на листе 8 комплекта 65/12.18-0-ГП.

Покрытие типа 4 представляет собой смесь многолетних трав. Засев трав (противозеро-зуйное озеленение) применяется при крутизне откосов не более 1:1,5 для защиты покрытий от разрушительного воздействия стока атмосферных осадков и дефляционных ветров, а также служит элементом эстетического оформления дороги. Засев трав общей площадью 465 м² производится после проведения СМР. Рекомендуемый к посадке состав трав следующий: овсяница красная 45 %, типчак 40 %, донник 15 %.

Покрытие типа 5 – это ПГС с природной толщиной 0,18 м шириной 1,00 м (расход 223,2 м³/1000 м²), используется для укрепления обочин в месте их устройства.

План благоустройства приведен на листе 7 комплекта 65/12.18-0-ГП.

Дорожная одежда

Настоящим проектом принята конструкция дорожной одежды в виде монолитного цементобетонного покрытия в соответствии с ТКП 45-3.03-244-2011* «Автомобильные дороги. Дорожные одежды жесткого типа. Строительные нормы проектирования».

При устройстве бетонного покрытия уход за бетоном осуществляется до набора им требуемой прочности, но не менее 28 суток. Основной этап ухода за бетоном осуществляется с применением пленкообразующего материала «Парад СП-4».

Проектом предусмотрено устройство следующих деформационных швов:

- продольные швы размером сечения 10х50 мм, нарезаются на глубину 1/4 от толщины покрытия с укладкой изоляционной прокладки диаметром 13 мм (гернитового шнура). Для устройства штыревых соединений в продольном шве применяется горячекатанная арматурная сталь Φ 16 мм класса S240 по СТБ 1704-2012. Длина окраски штырей эпоксидной двухкомпонентной цинконаполненной грунт-эмалью составляет 1/3 длины штырей, толщина обмазки – в два слоя по 0,3 мм.

- швы сжатия (поперечные швы) размером 10х50 мм через 4,0 м на глубину 1/4 от толщины покрытия с укладкой изоляционной прокладки диаметром 13 мм (гернитового шнура) при достижении прочности бетона на сжатие 8-10 МПа.

- через каждые две плиты, швы сжатия совмещают с контрольными швами, устраиваются при достижении прочности бетона на сжатие 3-7 МПа с укладкой изоляционной прокладки диаметром 13 мм (гернитовый шнур).

- для повышения продольной устойчивости, улучшения совместной работы плит, увеличения динамической устойчивости основания и повышения транспортно-эксплуатационных качеств поперечные швы устраиваются наклонными в плане или в виде «елочки» с уклоном к перпендикуляру 1:10.

Продольный шов и швы сжатия обрабатываются грунтовкой битумно-полимерной «Мадикор».

В качестве герметика для заполнения деформационных швов используется мастика битумно-эластомерная МГБЭШ-75 СТБ1092-2006.

Стр.							
14	13/08.20-ОВОС						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Конструкция дорожных одежд приведена на листе 8 комплекта 65/12.18-0-ГП.

Конструкция и схема размещения деформационных швов приведена на листе 9 комплекта 65/12.18-0-ГП.

Таксационный план

На участке строительства травяного покрова нет, кустарников нет.

С целью освобождения проезда, таксационным планом предусматривается вырубка одного дерева. В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.10.2011 г. №1426 в редакции от 26.04.2019 г. №265 проектом предусмотрены:

– компенсационные выплаты взамен удаляемого дерева в размере $7,0 \times 0,75 \times 0,10 \times 5B = 0,525 \times 5B = 13,40$ бел. руб.

При расчете компенсационных выплат применены следующие значения:

– 7,0 – стоимость удаляемого дерева (в базовых величинах за 1 ствол), при этом удаляемое дерево лиственное быстрорастущее, диаметр ствола 14 см.

– 0,75, т.к. дерево, находящиеся в удовлетворительном качественном состоянии;

– 0,10, т.к. удаляемый объект растительного мира произрастает за границами населенных пунктов;

– 25,50 – размер базовой величины, установленный на момент утверждения акта выбора.

Таксационный план приведен на листе 10 комплекта 65/12.18-0-ГП.

Организация дорожного движения

Для обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с правилами, нормативами и стандартами проектом предусмотрен комплекс технических мероприятий по организации дорожного движения, включающий установку новых необходимых дорожных знаков, нанесение новой горизонтальной разметки.

Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнена в соответствии с требованиями и нормами СТБ 1300-2014.

Дорожные знаки выполнены из оцинкованного металла согласно СТБ 1140-2013. Дорожные знаки приняты 2 типоразмера и выполнены из световозвращающего материала. Дорожные знаки установлены на металлических оцинкованных стойках с учетом обеспечения их наилучшей видимости. Расстояние от нижнего края знака (без учета табличек) до поверхности покрытия составляет от 2,0 до 4,0 м. Стойки знаков устанавливаются непосредственно в грунт на глубину 1,2 м.

Проектом предусмотрено устройство горизонтальной дорожной разметки в соответствии с СТБ 1231-2012. Разметка наносится эмалью и должна соответствовать требованиям СТБ 1520-2008.

В части организации дорожного движения проект согласован с УГАИ УВД Брестоблисполкома.

Все мероприятия, предусмотренные данным проектом, обеспечивают безопасность дорожного движения при соблюдении ПДД всеми его участниками.

						13/08.20-ОВОС	Стр.
							15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

3 ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

3.1 Выделение загрязняющих веществ в воздушную среду

Проектируемыми источниками загрязнения атмосферы на рассматриваемой промплощадке являются:

- неорганизованный источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от подвижного состава на рассматриваемой промплощадке – источники №6001 (выбросы серы диоксида, бенз(а)пирена, углеводородов предельных алифатического ряда C1–C10, углеводороды непредельные алифатического ряда, углеводороды ароматические, азота оксид, азота диоксид, сажи, углерода оксид);
- неорганизованный источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от пересыпки древесной щепы на рассматриваемой промплощадке – источник №6002 (выбросы пыли древесной);
- неорганизованный источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автотранспорта (на рассматриваемой промплощадке – источник №6003 (выбросы азота (IV) оксида, углерод оксида, серы диоксида, углерода черного (сажи), углеводородов предельных алифатического ряда C11–C19);
- организованный источник от очистных сооружений ливневых стоков – источник №0001 (выбросы углеводородов предельных алифатического ряда C1–C10).

Источники загрязнения атмосферы от проектируемого объекта приведены на чертеже «Карта-схема источников выбросов в атмосферу».

Для определения количественной и качественной характеристики выбросов загрязняющих веществ от проектируемого объекта, как источников загрязнения атмосферы, выполнены расчёты выбросов по данным на основе проектируемых технологических и тепломеханических показателей и приведены ниже в данной книге. Расчёты выполнены в соответствии с действующими нормативно-методическими документами:

– ТКП 17.08-12-2008 «Правила расчета выбросов предприятий железнодорожного транспорта», Минск;

– «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Правила расчетов выбросов от объектов очистных сооружений», Минск.

Количественная и качественная характеристика выделений загрязняющих веществ от технологического оборудования приведена на основании выполненных Расчетов выбросов.

Расчёты выполнены по данным на основе проектируемых технологических показателей и в соответствии с нормативно-методическими документами.

Разработка специальных мероприятий по снижению выделения загрязняющих веществ от проектируемого объекта проектом не предусматривается.

Стр.							
16	13/08.20-ОВОС						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата

Код веще- ства	Наименование вещества	Класс опас- ности	Выброс вредных ве- ществ		Предельно допустимая концентрация, мг/м ³	
			г/сек	т/год	максимально- разовая (ОБУВ)	среднесу- точная
0301	Азот (IV) оксид (азота диоксид)	2	0,09361	2,44255	0,25	0,10
0304	Азота (II) оксид (азота оксид)	3	0,01495	0,39140	0,40	0,24
0337	Углерод оксид (окись углерода, угарный газ)	4	0,10186	0,50125	5,00	3,00
0337	Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) ок- сид, сернистый газ)	3	0,00251	0,04206	0,50	0,20
0328	Углерод черный (сажа)	3	0,00772	0,05011	0,15	0,05
2754	Углеводороды предель- ные алифатического ря- да C11-C19	4	0,00073	0,01129	1,00	0,40
0401	Углеводороды предель- ные алифатического ря- да C1-C10	4	0,05827	0,70051	25,0	10,0
0550	Углеводороды непредель- ные алифатического ря- да	4	0,00506	0,08250	3,00	1,2
0655	Углеводороды аромати- ческие	2	0,00621	0,10100	0,10	0,04
0703	Бенз(а)пирен		$4,6 \cdot 10^{-8}$	$8,0 \cdot 10^{-7}$	-	0,000005
2936	Пыль древесная	3	0,000014	0,00018	0,40	0,16
Итого:			0,29093	4,32285		

4 ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

4.1 Существующие фоновые концентрации и расчетные метеохарактеристики в районе расположения предприятия

Настоящее состояние атмосферы формируют существующие источники загрязнения, которое характеризуется числом ингредиентов, загрязняющих атмосферу рассматриваемого района города, согласно прилагаемой справке ГУ «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды».

Характеристику существующего современного состояния воздушной среды отражает фоновое загрязнение атмосферного воздуха. Данные по фоновому содержанию нормированных химических веществ представлены в таблице 4.2.1.

Особенности климата создают примерно одинаковые условия, как для рассеивания, так и для накопления примесей вредных веществ, в приземном слое атмосферы.

Загрязнённость воздушного бассейна в рассматриваемом районе характеризуется, в основном, теми же параметрами, что и в целом данный район города, не превышающими предельно-допустимые концентрации.

Таблица 4.2.1. – Фоновые концентрации вредных веществ в атмосфере

Код вещества	Наименование вещества	Фоновые концентрации мг/м ³	Предельно допустимая концентрация, мг/м ³		Класс опасности
			максимально-разовая	среднесуточная	
2902	Твердые частицы	0,059	0,30	0,15	3
0008	ТЧ10	0,029	0,15	0,050	3
0301	Диоксид азота	0,032	0,25	0,10	2
0337	Оксид углерода	0,570	5,00	3,00	4
0330	Диоксид серы	0,048	0,50	0,20	3
1325	Формальдегид	0,021	0,030	0,012	2
1071	Фенол	0,0034	0,01	0,007	2
0303	Аммиак	0,048	0,20	–	4
0703	Бензапирен	0,5*10 ⁻⁶	–	0,000005	1

4.2 Проведение расчета рассеивания и определение результатов

Для обоснования воздействия проектируемого объекта на окружающую среду, в частности, загрязнения воздушного бассейна, в районе рассматриваемой площадки, выполнен РАСЧЁТ ВЫБРОСОВ вредных веществ от проектируемого объекта.

Расчётами выбросов (в соответствии с технологическими параметрами проекта) определена мощность проектируемого источника загрязнения по различным веществам, которая является исходной величиной для расчёта загрязнения атмосферы.

На основании технологических данных, а также по результатам расчета выбросов вредных веществ, произведен расчет рассеивания выбросов от неорганизованных источников от проектируемого технологического оборудования по специальной программе «ЭКОЛОГ» (см. книгу 1.2.1. «Расчет рассеивания (распечатки ЭВМ)»). Указанная программа утверждена ГТО им. А.И. Воейкова и входит в перечень программ расчёта загрязнения атмосферы на ЭВМ, рекомендованных для использования Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды.

Стр.							
18	13/08.20-ОВОС	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Программа расчета позволяет рассмотреть характер воздействия производства в части загрязнения воздушной среды в двух аспектах:

- с точки зрения вклада непосредственно проектируемых источников загрязнения атмосферы (при условно принятом нулевом фоне);
- с точки зрения создания общей картины загрязнения воздушного бассейна в районе размещения предприятия, с учетом аналогичных существующих фоновых загрязнений и аналогичных источников выбросов предприятия.

Расчет производится при различных направлениях и скоростях ветра с определением опасных направлений, обуславливающих максимальные значения концентраций вредных веществ, содержащихся в выбросах. Концентрация определяется по площадкам в узлах координатной сетки с заданной величиной шага по осям. Приземные концентрации рассчитывались для веществ, выбрасываемых существующим отопительным оборудованием. При этом предельно-допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ, класс опасности и коды веществ, приняты в соответствии с ПОСТАНОВЛЕНИЕМ МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ №113 от 08.11.2016г. «Об утверждении и введении в действие нормативов предельно-допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферный воздух и ориентировочно безопасных уровнях воздействия загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов и мест массового отдыха населения и признании утратившим силу некоторых постановлений Министерства здравоохранения Республики Беларусь».

С целью проведения расчётов рассеивания по определению приземных концентраций вредных веществ выбросами от проектируемого объекта, координаты источников выбросов приняты согласно чертежу "Карта-схема источников выбросов в атмосферу".

Координаты источника выбросов, его технические параметры (высота, диаметр устья источника, объём и температура выходящей газозооушной смеси) и масса выбрасываемых загрязняющих веществ в единицу времени приведены в Приложении 1.

Расчеты рассеивания выполнены:

- на теплый период с учетом фонового загрязнения;
- на холодный период года с учетом фонового загрязнения.

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания в атмосферном воздухе, приняты на основании письма ГУ «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» от 02.08.2019г. № 9-2-3/1093.

В качестве расчетных точек приняты точки на границе производственной зоны предприятия. СЗЗ проектируемого предприятия в расчетах рассеивания принята 50 м.

Ближайшая жилая застройка находится на расстоянии более 700 м.

Результаты расчета рассеивания от проектируемого объекта на рассматриваемой площадке приведены в таблице 4.2.1.

Таблица 4.2.1.- Результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере от проектируемого объекта

						13/08.20-ОВОС	Стр.
							19
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата		

Наименование вещества и группы суммации	Код вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация, доли ПДК (теплый период) на границе СЗЗ	Расчетная максимальная приземная концентрация, доли ПДК (теплый период) за пределами границ СЗЗ	Расчетная максимальная приземная концентрация, доли ПДК (холодный период) на границе СЗЗ	Расчетная максимальная приземная концентрация, доли ПДК (холодный период) за пределами границ СЗЗ
Азот (IV) оксид (азота диоксид)	0301	0,88	0,77	0,88	0,77
Углерод оксид (окись углерода, угарный газ)	0337	0,16	0,15	0,16	0,15
Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)	0337	0,11	0,10	0,11	0,10
Углерод черный (сажа)	0328	0,18	0,13	0,18	0,13
Углеводороды предельные алифатического ряда C11-C19	2754	0,01	0,00	0,01	0,00
Углеводороды предельные алифатического ряда C1-C10	0401	0,02	0,02	0,02	0,02
Углеводороды непредельные алифатического ряда	0550	Менее 0,01	Менее 0,01	Менее 0,01	Менее 0,01
Углеводороды ароматические	0655	0,12	0,11	0,12	0,11
Бенз(а)пирен	0703	0,12	0,12	0,12	0,12
Пыль древесная	2936	Менее 0,01	Менее 0,01	Менее 0,01	Менее 0,01
Твердые частицы суммарно	2902	0,10	0,07	0,10	0,07
Группа суммации 6009	-	0,98	0,86	0,98	0,86

Таким образом, рассматриваемый объект имеет небольшие загрязнения, которые не образуют упорядоченную систему выбросов и, с точки зрения охраны атмосферного воздуха, соответствует требованиям природоохранных и санитарно-гигиенических нормативов.

4.3 Воздействие физических факторов

Проектирование от шума направлено на обеспечение допустимых уровней звукового давления на рабочих местах проектируемых помещений и в жилой зоне.

Данным проектом не предусмотрены мероприятия от воздействия производственного шума и вибраций – остается на уровне существующего положения (ближайшая жилая застройка находится на расстоянии более 700 м.

4.4 Предложение по установлению предельно-допустимых выбросов

Стр.						
20	13/08.20-ОВОС					
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись Дата

4.5 Обоснование санитарно-защитной зоны

Санитарно-защитная зона – это часть территории вокруг любого источника химического, биологического или физического влияния на среду обитания человека, устанавливаемая с целью минимизации риска воздействия неблагоприятных факторов на здоровье человека. Предприятия, их отдельные здания и сооружения с технологическими процессами, являющимися источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека, необходимо отделять от жилой застройки санитарно-защитными зонами.

Санитарно-защитная зона является обязательным элементом любого объекта, который может быть источником химического, биологического или физического воздействия на среду обитания или здоровье человека.

Территория СЗЗ предназначена для:

обеспечения снижения уровней воздействия до требуемых гигиенических нормативов по всем факторам воздействия за ее пределами;

создания санитарно-защитного и эстетического барьера между территорией предприятия и территорией жилой застройки;

организации дополнительных озелененных площадей, обеспечивающих экранирование, ассимиляцию, фильтрацию загрязнителей атмосферного воздуха и повышение комфортности микроклимата.

Границей СЗЗ является линия, ограничивающая территорию, за пределами которой нормируемые факторы не превышают установленные гигиенические нормативы.

В границах СЗЗ предприятий запрещается размещать:

жилую застройку, включая отдельные жилые дома;

территории насаждений общего пользования населенных пунктов, объекты туризма и отдыха (за исключением гостиниц и кемпингов), площадки (зоны) отдыха, детские площадки;

физкультурно-оздоровительные и спортивные сооружения;

территории садоводческих товариществ и дачных кооперативов;

учреждения образования;

зоны и парки отдыха, территории курортов, санаториев и домов отдыха;

организации здравоохранения, санаторно-курортные и оздоровительные организации;

объекты по производству лекарственных средств, склады сырья и полупродуктов для фармацевтических предприятий;

объекты пищевых отраслей промышленности, оптовые склады продовольственного сырья и пищевых продуктов (за исключением складов для хранения продовольственного сырья и пищевых продуктов, упакованных в герметическую стеклянную и (или) металлическую тару);

комплексы водопроводных сооружений для водоподготовки и хранения питьевой воды (за исключением обеспечивающих водой данное предприятие);

объекты по выращиванию сельскохозяйственных культур, используемых для питания населения.

СЗЗ или какая-либо ее часть не могут рассматриваться, как резервная территория объекта и использоваться для расширения промышленной или жилой территории без соответствующей обоснованной корректировки границ СЗЗ.

Размер санитарно-защитной зоны

Стр.							
22	13/08.20-ОВОС						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Базовый размер санитарно-защитной зоны проектируемого предприятия принимается в соответствии с ПОСТАНОВЛЕНИЕМ МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ от 11 октября 2017 №91, об утверждении Санитарных норм и правил «Требования к санитарно-защитным зонам организаций, сооружений и иных объектов, оказывающих воздействие на здоровье человека и окружающую среду» п.4.69, согласно Постановления Совета Министров Республики от 11 декабря 2019 № 847 «Об утверждении специфических санитарно-эпидемиологических требований» – п.4.72 – открытые склады и перегрузка увлажненных минерально-строительных материалов (песка, гравия, щебня, камней и другое), материалов деревообработки. –50м.

Жилую застройку необходимо отделять от железных дорог (в данном случае от запроектированных железнодорожных путей) санитарно-защитной зоной шириной 100 м, согласно СНиП 2.07.01-89 (возможность организации – имеется).

Размер санитарно-защитной зоны должен подтверждаться расчетами рассеивания выбросов в атмосфере, распространения шума, вибрации и электромагнитных полей, выполненными по согласованным и утвержденным в установленном порядке методикам, с учетом фонового загрязнения среды обитания и вклада действующих, строящихся и проектируемых предприятий.

Жилая территория и объекты социального назначения в границах расчетной санитарно-защитной зоны отсутствуют (ближайшая жилая застройка располагается на расстоянии более 700 м.

На основании вышеприведенных результатов расчетов рассеивания установлено, что концентрации всех загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу от проектируемого объекта с учетом фонового загрязнения и существующих источников предприятия по аналогичным ингредиентам, не превысят предельно допустимых нормативов на границе санитарно-защитной зоны и за ее пределами.

						13/08.20–ОВОС	Стр.
							23
Изм.	Кол.уч.	Лист	№доку.	Подпись	Дата		

5 ОХРАНА ПОВЕРХНОСТНЫХ И ПОДЗЕМНЫХ ВОД ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИСТОЩЕНИЯ

Данным проектом вопрос водоснабжения и водоотведения – не рассматривался (не предусматривается данным проектом).

Дождевая канализация

Поверхностные сточные воды с территории проектируемой площадки собираются в проектируемый дождеприемник и лоток. Стоки сбрасываются в проектируемую сеть дождевой канализации с последующей очисткой на локальных очистных сооружениях. Выпуск очищенного стока предусматривается в существующий кюветный канал автодороги, с последующим сбросом в существующий мелиоративный канал (осушитель ОС-2, канал У-11), а далее в р.Узничу

Сети дождевой канализации запроектированы из НПВХ труб SN 8 DN 200, DN 315 по СТБ EN 1401-1-2012, из железобетонных безнапорных труб Д 300 по СТБ 1163-2012 (выпуск).

Расчет системы дождевой канализации

Расчёт системы дождевой канализации выполнен по ТКП 45-4.01-321-2018.

Площадь территории водосбора составляет 0,87 га, в том числе:

- площадь покрытий и кровель – 0,57 га;
- площадь щебеночных покрытий – 0,041 га;
- площадь спланированных грунтовых поверхностей – 0,13 га;
- площадь газона – 0,12 га.

Расчётный расход дождевых вод определён по формуле 8.1 при принятой интенсивности дождя продолжительностью 20 минут 102 л/с с 1 га и периоде однократного превышения расчётной интенсивности дождя 1 раз в год (P=1).

$$q_r = \frac{Z_{mid} \cdot A^{1.2} \cdot F}{t_r^{1.2n-0.1}}$$

где Z_{mid} – среднее значение коэффициента, характеризующего поверхность бассейна стока, определяемое согласно п. 8.2.1.9 по табл. В.1 и В.2;

A , n – параметры, определяемые по п. 8.2.1.4;

t_r – расчётная интенсивность дождя, равная продолжительности протекания поверхностных вод по поверхности и трубам до расчётного участка в минутах, определяемая по п. 8.2.1.7.

Принимаем $q_{20} = 102$, $n = 0,7$, $t_r = 148$, $Z_{асф.} = 0,258$, $Z_{щеб} = 0,125$, $Z_{гр} = 0,064$, $Z_{газ} = 0,038$

$$Z_{mid} = \frac{Z_{асф.} \cdot F_{асф.} + Z_{щеб} \cdot F_{щеб} + Z_{гр} \cdot F_{гр}}{F_{асф.} + F_{щеб.} + F_{гр.}} = \frac{0,258 \cdot 0,57 + 0,125 \cdot 0,04 + 0,067 \cdot 0,13 + 0,038 \cdot 0,12}{0,87} = 0,19$$

$$A = q_{20} \cdot 20^n \cdot \left(1 + \frac{\lg P}{\lg m_r}\right)^{1.54} = 102 \cdot 20^{0.7} \cdot \left(1 + \frac{\lg 1}{\lg 148}\right)^{1.54} = 830,46$$

Расчетная продолжительность протекания дождевых вод по поверхности и трубам определяется по формуле

$$t_r = t_{con} + t_{can} + t_p,$$

где t_{con} – продолжительность протекания дождевых сточных вод до уличного лотка или, при наличии дождеприемников, в пределах квартала до уличного коллектора (время поверхностной концентрации), определяемая по п. 8.2.1.8, $t_{con} = 3$ минут,

Стр.							
24	13/08.20-ОВОС						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

						13/08.20-ОВОС	Стр.
							25
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ψ_m – общий коэффициент стока талых вод, $\Psi_m = 0,5$.

Среднегодовой объем поверхностных сточных вод определяется по формуле 8.7:

$$W_r = W_d + W_t = 2135 + 987 = 3122 \text{ м}^3.$$

Средние концентрации загрязнений дождевого стока, поступающие с территории объекта, составят: по взвешенным веществам – 2000,0 мг/л, по нефтепродуктам – 18,0 мг/л, по БПК – 65,0 мг/л.

Средние концентрации загрязнений талого стока, поступающие с территории объекта, составят: по взвешенным веществам – 4000,0 мг/л, по нефтепродуктам – 110,0 мг/л, по БПК – 25,0 мг/л.

Стоки с такой концентрацией поступают на локальные очистные сооружения дождевого стока заводского изготовления общей производительностью 20 л/с. Перед очистными сооружениями устраивается распределительный колодец с решеткой для улавливания мусора.

Очистные сооружения дождевого стока

Принимаем очистные сооружения производительностью 20 л/с «СТС-Белполипластик». Установка выполнена из спиральновитой полиэтиленовой трубы и включает зону седиментации, где происходит механическая очистка и сбор осажденных взвешенных веществ (применение тонкослойных модулей); зону коалесцентного фильтрования – доочистка сточных вод, прошедших предварительную очистку в пескоотделителе, от мелких фракций взвешенных веществ и легких примесей масла и неэмульгированных нефтепродуктов до следующих концентраций. Коалесцентный модуль представляет из себя фильтр из вспененного полиуретана с открытыми порами, которые имеют свойство притягивать частицы масла, что позволяет отделиться нерастворенным нефтепродуктам от воды.

По данным завода изготовителя конечные содержания загрязнений после очистки составят: по взвешенным веществам – 20 мг/л; по нефтепродуктам – 0,3 мг/л.

Отбор проб осуществляется непосредственно из последней горловины очистных сооружений.

Масса осадка, выделившегося из годового стока, подвергшегося очистке (70 % годового стока), составит:

$$W_{oc} = 0,7 \frac{Q_{год} \cdot (c_1 - c_2)}{10^6}$$

Показатели загрязняющих веществ до и после очистки ливневых стоков

Наименование участка	Наименование загрязняющего вещества	Концентрация, мг/л до очистки	Концентрация, мг/л после очистки
Очистные сооружения ливневых стоков	взвешенные вещества	2000	15
	Биохимическое потребление кислорода БПК ₅	65	6
	Нефть и нефтепродукты в растворенном и эмульгированном состоянии	18	0,3
	водородный показатель (рН)	6,5–8,5	6,5–8,5

Согласно Постановления Минприроды РБ №16 от 26.05.2017г. п.12, допустимая концентрация по взвешенным веществам и нефтепродуктам данным проектом выдерживаются (значения по ВВ и нефтепродуктам после очистки соответствуют нормативам по поверхностным водам, указанных в рассматриваемом постановлении).

6 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОТХОДАМИ ПРОИЗВОДСТВА

6.1 Требования в сфере обращения с отходами производства

При разработке данного раздела учитывались требования следующих технических нормативных правовых актов и законов в сфере обращения с отходами:

- Закона Республики Беларусь «Об обращении с отходами» от 20.07.2007г. № 271-3;
- РД «Правила обращения с промышленными отходами»;
- письма Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 29.12.2005 г. № 15-11/3126 «Об обращении со строительными отходами»;
- «Удельных нормативов образования отходов производства»;
- Постановление Минприроды РБ №3-Т от 09.09.2019г. «Об утверждении и введении в действие общегосударственного классификатора отходов РБ».

В период СМР образуются отходы.

Образующиеся отходы подлежат раздельному сбору и своевременному удалению с площадки. Периодичность вывоза зависит от класса опасности, их физико-химических свойств, емкости и места установки контейнеров для временного хранения отходов, норм предельного накопления отходов, техники безопасности, взрыво- и пожароопасности отходов.

Размещение и обезвреживание этих отходов осуществляется на предприятиях, имеющих лицензию на данные виды деятельности.

Обращение с отходами на территории предприятия должно осуществляться в полном соответствии с требованиями действующих технических нормативных правовых актов.

Состояние мест временного хранения отходов должно соответствовать следующим требованиям:

- располагаться с подветренной стороны;
- иметь покрытие, предотвращающее проникновение токсичных веществ в почву и грунтовые воды;
- иметь защиту хранящихся отходов от воздействия атмосферных осадков и ветра;
- иметь стационарные или передвижные механизмы для погрузки-разгрузки отходов при их перемещении;
- состояния емкостей, в которых накапливаются отходы, должны соответствовать требованиям транспортировки автотранспортом.

Безопасное обращение с отходами при их сборе, складировании и транспортировке отходов регламентируется «Инструкцией по предприятию», в которой должны быть определены меры безопасности при сборе, погрузке и вывозе отходов на специализированные предприятия.

Разработанные меры предназначены для:

- исключения возможности потерь отходов в процессе обращения с ними на территории предприятия;
- обеспечения операций обращения с отходами надлежащим санитарно-гигиеническим требованиям;
- предотвращения аварийных ситуаций при хранении отходов;
- минимизации риска неблагоприятного влияния отходов на компоненты окружающей среды.

При производстве работ должны соблюдаться требования ТКП 45-1.03-161-2009 «Организация строительного производства» по охране окружающей среды.

Территория после окончания работ по строительству должна быть очищена от отходов строительно-монтажных работ и восстановлена в соответствии с требованиями проекта.

						13/08.20-ОВОС	Стр.
							27
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

6.2 Виды и количество строительных отходов. Предложения по утилизации отходов

Общее количество образующихся отходов при демонтаже и СМР и предложения по их утилизации приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2 – Состав, характеристика и количество строительных отходов, образуемых при выполнении демонтажных работ

Код	Наименование	Класс опасности	Кол-во	Предприятия по использованию, обезвреживанию и переработки отходов
<i>Пути железнодорожные</i>				
3142709	Шпалы железобетонные	Неопасные	37,8т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3140900	Строительный щебень	Неопасные	350т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3141101	Земляные выемки, грунт, образовавшиеся при проведении землеройных работ, не загрязненные опасными веществами	Неопасные	245т	Вывозятся до 1 км, а затем используются для подсыпки временных дорог (согласно справке заказчика)
<i>Сети водоснабжения и канализации</i>				
3141101	Земляные выемки, грунт, образовавшиеся при проведении землеройных работ, не загрязненные опасными веществами	Неопасные	305т	Вывозятся до 1 км, а затем используются для подсыпки временных дорог (согласно справке заказчика)
<i>Генеральный план</i>				
3141101	Земляные выемки, грунт, образовавшиеся при проведении землеройных работ, не загрязненные опасными веществами	Неопасные	3231т	Вывозятся до 1 км, а затем используются для подсыпки временных дорог (согласно справке заказчика)
3142708	Бой железобетонных изделий	Неопасные	64,14т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3142707	Бой бетонных изделий	Неопасные	900,14т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3991300	Смешанные отходы строительства, сноса зданий и сооружений	4-й класс	3453,52 т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3510900	Железный лом	4-й класс	0,745т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
1730200	Сучья, ветки, вершины	Неопасные	0,01 т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
1730300	Отходы корчевания пней	Неопасные	1шт	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км

Стр.

28

13/08.20-ОВОС

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подпись

Дата

Код	Наименование	Класс опасности	Кол-во	Предприятия по использованию, обезвреживанию и переработки отходов
1710700	Кусковые отходы натуральной чистой древесины	4	0,061 т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
Грузовая платформа				
314 1101	Земляные выемки, грунт, образовавшиеся при проведении землеройных работ, не загрязненные опасными веществами	Неопасные	3612,7т	Вывозятся до 1 км, а затем используются для подсыпки временных дорог (согласно справке заказчика)
Габаритные ворота				
314 1101	Земляные выемки, грунт, образовавшиеся при проведении землеройных работ, не загрязненные опасными веществами	Неопасные	1,4т	Вывозятся до 1 км, а затем используются для подсыпки временных дорог (согласно справке заказчика)
Электроснабжение наружное				
314 1101	Земляные выемки, грунт, образовавшиеся при проведении землеройных работ, не загрязненные опасными веществами	Неопасные	0,9т	Вывозятся до 1 км, а затем используются для подсыпки временных дорог (согласно справке заказчика)
3142708	Бой железобетонных изделий	Неопасные	0,05 т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км

Таблица 6.3- Всего строительных отходов, образуемых при выполнении демонтажных работ

Код	Наименование	Класс опасности	Кол-во	Применение (утилизация)
3142709	Шпалы железобетонные	Неопасные	37,8т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
314 0900	Строительный щебень	Неопасные	350т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3142708	Бой железобетонных изделий	Неопасные	949,56 т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3142707	Бой бетонных изделий	Неопасные	900,14т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3991300	Смешанные отходы строительства, сноса зданий и сооружений	4-й класс	3453,52т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3510900	Железный лом	4-й класс	1,025 т	Вывозятся предприятию ОАО «Белвторчермет» г.Минск

Код	Наименование	Класс опасности	Кол-во	Применение (утилизация)
1730200	Сучья, ветки, вершины	Неопасные	0,01 т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
1730300	Отходы корчевания пней	Неопасные	0,05 т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
9120400	Отходы производства, подобные отходам жизнедеятельности населения (0,25 × 155 × 15) = 581,25 кг = 0,58 т)	Неопасные	0,58 т	Полигон ТКО, на захоронение

Земляные выемки, грунт, образовавшиеся при проведении землеройных работ, не загрязненные опасными веществами (код 3141101) вывозятся до 1 км, а затем используются для подсыпки временных дорог (согласно справке заказчика) в объеме 7396 т.

6.3 Виды и количество отходов, образующихся при эксплуатации объекта

Объем взвешенных веществ, выделившихся из годового стока, подвергшегося очистке, составит:

$$W_{OC}^{BB} = 0,7 \frac{3122 \cdot (2000 - 20)}{10^6} = 4,3 \text{ т/год.}$$

Объем нефтепродуктов, выделившихся из годового стока, подвергшегося очистке, составит:

$$W_{OC}^{НП} = 0,7 \frac{3122 \cdot (18 - 0,3)}{10^6} = 0,04 \text{ т/год.}$$

Отходы (смет) от уборки промышленных предприятий и организаций (код 9120800)

$$V_o = 0,01 \times 5018 = 50,18 \text{ м}^3 \text{ в год;}$$

$$M_o = 3,2 \times 5018 = 16057,6 \text{ кг в год} = 16,058 \text{ т/год.}$$

Согласно приложению 1 «Правил» для общественных организаций за расчетную точку следует принимать одного сотрудника.

Среднегодовой дифференцированный норматив образования коммунальных отходов составляет 100 кг на расчетную единицу. Численность работников составляет 3 человека.

Следовательно, количество коммунальных отходов (бытового мусора) составит: 3 · 100 = 300 кг/год = 0,3 т/год.

Количество образующихся отходов при эксплуатации объекта и обращение с ними приведено в таблице 6.4.

Таблица 6.4 – Количество образующихся отходов при эксплуатации объекта и обращение с ними

№ п/п	Наименование строительных отходов	Код отхода	Класс опасности	Количество отходов	Предприятия по использованию, обезвреживанию и переработки отходов
1	Отходы (смет) от уборки территорий	9120800	4	16,06 т	Вывозятся предприятию ОДО «Экология города» г.Минск

7 ОХРАНА И ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ЛАНДШАФТА. ОХРАНА ПОЧВЕННОГО СЛОЯ.

На участке расположения предприятия отсутствуют сельскохозяйственные угодья и земли гослесфонда. Согласно инженерно-геологическим изысканиям по объекту, почвенно-растительный слой на участке отсутствует. Таким образом удаление растительного слоя не предусматривается. Верхний слой почвы на площадке проектирования представлен насыпным грунтом. Благоустройством территории предполагается укрепление откосов посевом многолетних трав. Толщина растительного слоя 0,15 м, состав многолетних трав следующий: овсяница красная 45%, тупчак 40%, донник 15%. Для обеспечения площади покрытия в 465 м² используется привозной плодородный грунт в объеме 70 м³»

В основу реализации данного проекта положен принцип максимального сохранения существующего рельефа, почвы и растительности.

8.ОХРАНА РАСТИТЕЛЬНОСТИ

Перед началом строительства с целью сохранения и рационального использования объектов растительного мира, зеленые насаждения, не подлежащие вырубке, следует оградить общей оградой. Стволы отдельно стоящих деревьев, попадающих в зону производства работ, следует предохранять от повреждений, облицовывая их отходами пиломатериалов.

На участке строительства иного травяного покрова, газона и кустарников нет.

С целью освобождения проезда, таксационным планом предусматривается вырубка одного дерева. В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.10.2011 г. №1426 в редакции от 26.04.2019 г. №265 проектом предусмотрены:

– компенсационные выплаты взамен удаляемого дерева (березы повислой) в размере 7,0х0,75х0,10хБВ=0,525хБВ=13,40 бел. руб.

При расчете компенсационных выплат применены следующие значения:

– 7,0 – стоимость удаляемого дерева (в базовых величинах за 1 ствол), при этом удаляемое дерево лиственное быстрорастущее, диаметр ствола 14 см.

– 0,75, т.к. дерево, находящиеся в удовлетворительном качественном состоянии;

– 0,10, т.к. удаляемый объект растительного мира произрастает за границами населенных пунктов;

– 25,50 – размер базовой величины, установленный на момент утверждения акта выбора.

Таксационный план приведен на листе 10 комплекта 65/12.18-0-ГП.

9 ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ПРОЕКТА

"Строительство погрузочной площадки по адресу г. Ельск, тр-т. Краснопильщинский"
13/08.20-ООС

(наименование, местонахождение и номер объекта)

9.1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Наименование проектной организации, ее адрес: ООО «ТрансСоюзПроект», Минский район, район д. Боровая 1, Главный корпус, каб. 232, 223053
2. Стадия проектирования: Предпроектная документация
3. Дата составления проекта: Декабрь 2020 г.
4. Общая сметная стоимость проекта, тысяч рублей: -.
в том числе затраты на мероприятия по охране природы и рациональному использованию природных ресурсов, тысяч рублей: -
5. Сроки начала и окончания строительства: март 2020 – согласно ПОС, с учетом продолжительности строительства 5 месяцев.
6. Объем выпускаемой продукции (основной):
7. Наименования органов государственного управления и контроля, согласовавших проект, и даты согласования: -
8. Разрешение на проведение проектных работ (кем, когда выдано): Решение Ельского райисполкома от 09.11.2020г №878

9.2 ДАННЫЕ О ПЛОЩАДКЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА

9. Площадь участка, необходимая для размещения площадки под строительство проектируемого объекта (га): 0,8347 га (в том числе 0,6697 – согласно свидетельству №331/948-11746 о государственной регистрации земельного участка, 0,1650 га, – согласно Акту выбора места размещения земельного участка от 09.11.2020г.)
10. Наличие особо охраняемых природных территорий, природных территорий, подлежащих специальной охране, и влияние проектируемого объекта на их состояние: нет.
11. Мероприятия по восстановлению (рекультивации) нарушенных земельных участков и использование плодородного слоя почвы: нет
12. Площадь лесных и сельскохозяйственных угодий (в том числе пашни), подлежащих изъятию (га): -
13. Отнесение объекта к экологически значимой деятельности: нет, код ОКЭД РБ 02012 – Лесозаготовки
- 13.1. Нормативный размер санитарно-защитной зоны (м): -
- 13.2. Принятый в проекте размер санитарно-защитной зоны (м): Согласно СанПиН «Гигиенические требования к организации санитарно-защитных зон предприятий, сооружений и иных объектов, являющихся объектами воздействия на здоровье человека и окружающую среду» базовый размер СЗЗ для:
п.469 открытые склады и перегрузка увлажненных минерально-строительных материалов (песка, гравия, щебня, камней и другое), материалов деревообработки. –50м,
согласно Постановления Совета Министров Республики от 11 декабря 2019 № 847 «Об утверждении специфических санитарно-эпидемиологических требований» – п.472 – открытые склады и перегрузка увлажненных минерально-строительных материалов (песка, гравия, щебня, камней и другое), материалов деревообработки. –50м.

									13/08.20-ОВОС	Стр.
										33
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

Жилую застройку необходимо отделять от железных дорог (в данном случае от за-проектированных железнодорожных путей) санитарно-защитной зоной шириной 100 м, согласно СНиП 2.07.01-89 (возможность организации – имеется).

14. Мероприятия по организации санитарно-защитной зоны (снос строений, озеленение):
площадь озеленения – 465 м²

9.3 ОХРАНА И РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ

15.

15.1. Водоснабжение: наименование источника водоснабжения: данным проектом – не предусматривается

а) хозяйственно-питьевого: _____

б) производственного: _____

15.2. удельный расход воды по проекту (на одного жителя, на единицу основной продукции): _____

15.3. водозаборные сооружения (технологическая схема подачи воды, состав сооружений по очередям строительства с указанием их производительности: _____

15.4. объем водопотребления, всего м³/сут: _____

в том числе:

а) на хозяйственно-питьевые нужды, м³/сут: _____

б) на производственные нужды: – воды питьевого качества, м³/сут: _____

– воды технического качества, м³/сут: _____

15.5. объем оборотного и повторного использования воды: _____

а) в системе оборотного водоснабжения, м³/сут: _____

б) повторное использование воды, м³/сут: _____

15.6. наименование технологических циклов, где используются системы оборотного и повторного водоснабжения: _____

15.7. процент экономии свежей воды за счет применения оборотного и повторного водоснабжения: _____

16. Канализация и очистка сточных вод объекта

16.1. удельный расход сточных вод на одного жителя, на единицу основной продукции: _____

16.2. общий объем сточных вод, м³/сут: в том числе:

а) хозяйственно-бытовых, м³/сут: _____

б) производственных, м³/сут: _____

из них не требующих очистки, м³/сут: _____

16.3. сооружения по внутриплощадочной очистке хозяйственно-бытовых и производственных сточных вод (состав сооружений, их производительность и куда осуществляется сброс очищенных сточных вод): _____

16.4. сооружения по внеплощадочной очистке хозяйственно-бытовых и производственных сточных вод (технологическая схема очистки, состав и производительность сооружений по очередям строительства, наличие и местоположение выпуска очищенных сточных вод в открытый водоприемник): _____

16.5. сооружения по очистке поверхностных сточных вод (технологическая схема очистки, состав и производительность сооружений по очередям строительства): Поверхностные сточные воды с территории проектируемой площадки собираются в проектируемый дождеприемник и лоток. Стоки сбрасываются в проектируемую сеть дождевой канализации с последующей очисткой на локальных очистных сооружениях и выпуском в мелиоративный канал и затем в

Стр.

34

13/08.20-ОВОС

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подпись

Дата

водный объект. Принимаем очистные сооружения производительностью 20 л/с «СТС-Белполипластик».

16.6. наименование водоприемника очищенных поверхностных сточных вод, сточных вод, не требующих очистки, их качественная характеристика: р.Узничу

16.7. физико-химический состав и свойства сточных вод: _____ -

Показатели загрязняющих веществ до и после очистки ливневых стоков

<u>Наименование участка</u>	<u>Наименование загрязняющего вещества</u>	<u>Концентрация, мг/л до очистки</u>	<u>Концентрация, мг/л после очистки</u>
<u>Очистные сооружения ливневых стоков</u>	<u>взвешенные вещества</u>	<u>2000</u>	<u>15</u>
	<u>Биохимическое потребление кислорода БПК₅</u>	<u>65</u>	<u>6</u>
	<u>Нефть и нефтепродукты в растворенном и эмульгированном состоянии</u>	<u>18</u>	<u>0,3</u>
	<u>водородный показатель (рН)</u>	<u>6,5-8,5</u>	<u>6,5-8,5</u>

Согласно Постановления Минприроды РБ №16 от 26.05.2017г. п.12, допустимая концентрация по взвешенным веществам и нефтепродуктам данным проектом выдерживаются (значения по ВВ и нефтепродуктам после очистки соответствуют нормативам по поверхностным водам, указанных в рассматриваемом постановлении).

16.8. среднесуточное количество реагентов, применяемых для очистки, дезинфекции или нейтрализации сточных вод: _____ -

16.9. использование очищенных сточных вод на производственные нужды или для других целей: _____ -

16.10. наименование, физико-химические и иные показатели водного объекта, куда сбрасываются очищенные сточные воды (максимальный, среднегодовой и минимальный среднемесячный расход для года 95-процентной обеспеченности, м³/сек.; глубина, ширина, скорость течения. Для озер и водохранилищ - объем в тыс. м³): _____ -

УДАЛЕНИЕ, ОБЕЗВРЕЖИВАНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЖИВОТНОВОДЧЕСКИХ СТОЧНЫХ ВОД

17. Система удаления навозных сточных вод: _____ -

18. Выход навозных сточных вод, м³/сут: _____ -

в том числе твердой фракции, м³/сут: _____ -

19. Описание системы обеззараживания и удаления твердой фракции: -

20. Мероприятия по предотвращению загрязнения природных ресурсов животноводческими сточными водами: _____ -

9.4 ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

21. Категория объекта воздействия на атмосферный воздух: _____

22. Количество загрязняющих веществ, отходящих в воздушный бассейн от всех проектируемых источников, т/год: - 4,32285

Количество уловленных и обезвреженных на объекте загрязняющих веществ, т/год: нет

23. Источник теплоснабжения объекта и (или) вид(ы) потребляемого топлива и их объемы: _____ -

24. Существующее фоновое загрязнение в районе строительства предприятия (с разбивкой по ингредиентам), мкг/м³: твердые частицы- 56 мкг/м³, ТЧ10 - 29 мкг/м³, сера диоксид - 48

								Стр.
								35
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

мкг/м3, углерод оксид – 570мкг/м3, азота диоксид – 32 мкг/м3 , формальдегид – 21 мкг/м3, бензол – 0,9 мкг/м3, фенол – 3,4 мкг/м3, аммиак – 48 мкг/м3, бензапирен – 0,5 нг/м3

Данные по фону приняты: ГУ «Республиканский центр по гидрометеорологии мониторингу окружающей среды» от 02.08.2019г. №9-2-3/1093.

25. Ожидаемые значения максимальных концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы после ввода в эксплуатацию проектируемого объекта (указываются в соответствии с расчетом рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы с учетом фоновых концентраций): в атмосфере от проектируемого объекта

Наименование вещества и группы суммации	Код вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация, доли ПДК (теплый период) на границе СЗЗ	Расчетная максимальная приземная концентрация, доли ПДК (теплый период) за пределами границ СЗЗ	Расчетная максимальная приземная концентрация, доли ПДК (холодный период) на границе СЗЗ	Расчетная максимальная приземная концентрация, доли ПДК (холодный период) за пределами границ СЗЗ
Азот (IV) оксид (азота диоксид)	0301	0,88	0,77	0,88	0,77
Углерод оксид (окись углерода, угарный газ)	0337	0,16	0,15	0,16	0,15
Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)	0337	0,11	0,10	0,11	0,10
Углерод черный (сажа)	0328	0,18	0,13	0,18	0,13
Углеводороды предельные алифатического ряда C11-C19	2754	0,01	0,00	0,01	0,00
Углеводороды предельные алифатического ряда C1-C10	0401	0,02	0,02	0,02	0,02
Углеводороды непредельные алифатического ряда	0550	Менее 0,01	Менее 0,01	Менее 0,01	Менее 0,01
Углеводороды ароматические	0655	0,12	0,11	0,12	0,11
Бенз(а)пирен	0703	0,12	0,12	0,12	0,12
Пыль древесная	2936	Менее 0,01	Менее 0,01	Менее 0,01	Менее 0,01
Твердые частицы суммарно	2902	0,10	0,07	0,10	0,07
Группа суммации 6009	-	0,98	0,86	0,98	0,86

26. Размер зоны воздействия объекта воздействия на атмосферный воздух, имеющего стационарные источники выбросов: 205 м -

27. Нормативы выбросов загрязняющих веществ с разбивкой по ингредиентам в целом по объекту воздействия на атмосферный воздух (при количестве ингредиентов более 20 таблица оформляется отдельным приложением):

Стр.							
36	13/08.20-ОВОС						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата

№	Наименование вещества	Величина валового выброса загрязняющего вещества от существующих источников (после очистки) до разработки новых проектных решений, т/год	Предлагаемая в проекте величина валового выброса загрязняющих веществ (с учетом существующего выброса), т/год
1	-	-	4,32285
2	-	-	-

28. Нормативы допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников выбросов (при количестве источников более 20 таблица оформляется отдельным приложением): **0,56551**

9.5 ОБРАЩЕНИЕ С ОТХОДАМИ

29. Виды и объем образования отходов (т/год):

Таблица 1- Всего строительных отходов, образующихся при выполнении демонтажных работ

Код	Наименование	Класс опасности	Кол-во	Применение (утилизация)
3142709	Шпалы железобетонные	Неопасные	37,8т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3140900	Строительный щебень	Неопасные	350т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3142708	Бой железобетонных изделий	Неопасные	64,14т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3142707	Бой бетонных изделий	Неопасные	900,14т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3991300	Смешанные отходы строительства, сноса зданий и сооружений	4-й класс	3453,52 т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
3510900	Железный лом	4-й класс	1,025 т	Вывозятся предприятию ОАО«Белваторчермет» г.Минск
1730200	Сучья, ветки, вершины	Неопасные	0,01 т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
1730300	Отходы корчевания пней	Неопасные	0,05 т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
1710700	Кусковые отходы натуральной чистой древесины	4	0,061 т	Вывоз в ЧСУП "Рахмат-строй", около 50 км
9120400	Отходы производства, подобные отходам жизнедеятельности населения (0,25 × 155 × 15)= 581,25 кг = 0,58 т	Неопасные	0,58 т	Полигон ТКО, на захоронение

Земляные выемки, грунт, образовавшиеся при проведении землеройных работ, не загрязненные опасными веществами (код 3141101) вывозятся до 1 км, а затем используются для подсыпки временных дорог (согласно справке заказчика) в объеме 7396 т.

Виды и количество отходов, образующихся при эксплуатации объекта

									Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				37

13/08.20-ОВОС

Таблица 2. – Количество образующихся отходов при эксплуатации объекта и обращение с ними

№ п/п	Наименование строительных отходов	Код отхода	Класс опасности	Количество отходов	Предприятия по использованию, обезвреживанию и переработки отходов
1	Отходы (смет) от уборки территорий промышленных предприятий и организаций	9120800	4	16,06 т	Вывозятся предприятию ОДО «Экология города» г.Минск на вторичную переработку и использование
2	Отходы производства, подобные отходам жизнедеятельности населения	9120400	Неопасные	0,3 т	Вывозятся на полигон ТКО на захоронение
3	Осадки взвешенных веществ от очистки дождевых стоков	8440100	4	4,3 т	Вывозятся предприятию КУПП «ЖКХ» г.Пинска, полигон ТКО для вторичного использования
4	Шлам нефтеловушек	5471900	4	0,04 т	Вывозится предприятию ЧП «Спецнефтеприбор» г.Минск для вторичного использования

* – или другие объекты, принимающие для переработки или использования аналогичные отходы в соответствии с «Реестром объектов по использованию отходов и объектов хранения, захоронения и обезвреживания отходов» размещенном на сайте Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь (http://minpriroda.gov.by/ru/new_url_1968165295/wastes).

30. Проектные решения по обращению с образующимися отходами, включая токсичные: см. таблица 1, 2;

31. Принятые наилучшие доступные технические методы по внедрению малоотходных технологий: –;

32. Мероприятия, направленные на улучшение природного состояния местности, где размещается проектируемый объект (посадка зеленых насаждений, создание водоемов, противоэрозионных насаждений и пр.): нет

Руководитель проектной организации



(подпись)

А.Н. Кислюк

(И.О. Фамилия)

Главный инженер проекта

Д.В.Михеев

(И.О. Фамилия)

М.П.

Стр.

38

13/08.20-ОВОС

Изм.

Кол.уч.

Лист

№докум.

Подпись

Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ А – Расчеты выбросов вредных веществ в атмосферу

Для оценки степени влияния проектируемого производства работ на окружающую среду (атмосферный воздух) выполнены расчеты выбросов загрязняющих веществ в соответствии с действующими нормативно-методическими и руководящими документами:

– ТКП 17.08-12-2008 (02120) «Правила расчета выбросов предприятия железнодорожного транспорта».

Определение количественной и качественной характеристики выбросов загрязняющих веществ от источников загрязнения атмосферы, определено по представленным предприятием данным, а также основании технологической части данного проекта.

1. Эксплуатация подвижного состава

Источник №6001

Валовый выброс диоксида серы M_s , т/год, при эксплуатации подвижного состава рассчитывается по формуле:

$$M_s = 0,02 \times B \times S_r, \quad (1)$$

Где B – расход дизельного топлива за отчетный период, т;

S_r – содержание серы в топливе, %.

Максимальный выброс диоксида серы G_s , г/с, при эксплуатации подвижного состава рассчитывается по формуле:

$$G_s = 0,02 \times b_m \times S_r, \quad (2)$$

Где b_m – максимальный расход топлива двигателем, г/с;

S_r – тоже, что и в формуле, указанной выше.

Валовый выброс бенз(а)пирена, углеродов предельных C1-C10, углеводородов непредельных (алкенов) и углеводородов ароматических M_s , т/год, при эксплуатации подвижного состава рассчитывается по формуле:

$$M_s = \varphi_z \times B \times 10^{-3}, \quad (3)$$

Где φ_z – коэффициент удельного выделения z-ого загрязняющего вещества

B – расход дизельного топлива за отчетный период, т;

Максимальный выброс бенз(а)пирена, углеродов предельных C1-C10, углеводородов непредельных (алкенов) и углеводородов ароматических M_s , т/год, при эксплуатации подвижного состава рассчитывается по формуле:

$$M_s = \varphi_z \times b_m \times 10^{-3},$$

Где φ_z – коэффициент удельного выделения z-ого загрязняющего вещества

						13/08.20-ОВОС	Стр.
							39
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

bm – максимальный расход топлива двигателем, г/с.

Серия эксплуатируемого тепловоза – ЧМЭЗ;

Режим эксплуатации – маневровая работа на грузовом дворе с в среднеотраслевом режиме. На территории проектируемой промплощадки работа локомотива предусматривается на холостом ходу.

Расход дизельного топлива – 38 т в год.

Подставляя значения в формулу, получаем:

Валовый выброс диоксида серы по формуле (1)

$$Ms=0,02 \times 38 \times 0,05 = 0,038 \text{ т/год};$$

Максимальный выброс диоксида серы по формуле (2)

$$Gs = 0,02 \times 2,3 \times 0,05 = 0,0023 \text{ г/сек.}$$

Валовый выброс бенз(а)пирена по формуле (3)

$$Ms=0,00002 \times 38 \times 10^{-3} = 0,0000008 \text{ т/год.}$$

Максимальный выброс бенз(а)пирена по формуле (4)

$$Ms=0,00002 \times 2,3 \times 10^{-3} = 0,000000046 \text{ г/сек.}$$

Валовый выброс углеводородов предельных C1–C10 по формуле (3)

$$Ms=3,6 \times 38 \times 10^{-3} = 0,135 \text{ т/год.}$$

Максимальный выброс углеводородов предельных C1–C10 по формуле (4)

$$Ms=3,6 \times 2,3 \times 10^{-3} = 0,00282 \text{ г/сек.}$$

Валовый выброс углеводородов непредельных (алкенов) по формуле (3)

$$Ms=2,2 \times 38 \times 10^{-3} = 0,0825 \text{ т/год.}$$

Максимальный выброс углеводородов непредельных (алкенов) по формуле (4)

$$Ms=2,2 \times 2,3 \times 10^{-3} = 0,00506 \text{ г/сек.}$$

Валовый выброс углеводородов ароматических по формуле (3)

$$Ms=2,7 \times 38 \times 10^{-3} = 0,101 \text{ т/год.}$$

Максимальный выброс углеводородов ароматических по формуле (4)

$$Ms=2,7 \times 2,3 \times 10^{-3} = 0,00621 \text{ г/сек.}$$

Валовый выброс азота оксида по формуле (3)

Стр.							
40	13/08.20–ОВОС						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

P_{20} – максимальная производительность технологического оборудования при погрузке (выгрузке) за 20-ти минутный интервал, кг, $P_{20} = 789$ кг;

Пыль древесная

$$G_f = \frac{0,0005 \times 1,4 \times 0,01 \times 0,01 \times 0,5 \times 0,6 \times 789}{1,2} = 0,000014 \text{ г/с.}$$

Валовый выброс загрязняющих веществ при погрузке (выгрузке) насыпных материалов M_f , т/год, рассчитывается по формуле:

$$M_{год} = K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5 \times K_6 \times P, \text{ т/год,}$$

где $K_1, K_2, K_3, K_4, K_5, K_6$ – тоже, что и в формуле, указанной выше,
 P – масса насыпных материалов, перерабатываемых за год, 8640 т/год

$$M_{год} = 0,0005 \times 1,4 \times 0,01 \times 0,01 \times 0,5 \times 0,6 \times 8640 = 0,00018 \text{ т/год.}$$

3. Расчете выбросов загрязняющих веществ от движущегося автотранспорта по территории предприятия

Источники выброса №6003

Выбросы i -го вещества одним автомобилем k -й группы в день при выезде с территории или помещения стоянки $M_{\text{лк}}$ и возврате $M_{\text{злк}}$ рассчитываются по формулам:

$$M_{\text{лк}} = m_{\text{тплк}} \cdot t_{\text{тп}} + m_{\text{Ллк}} \cdot L_1 + m_{\text{ххлк}} \cdot t_{\text{хх1}}, \text{ г}$$

$$M_{\text{злк}} = m_{\text{Ллк}} \cdot L_2 + m_{\text{ххлк}} \cdot t_{\text{хх2}}, \text{ г}$$

)

где $m_{\text{тплк}}$ – удельный выброс i -го вещества при прогреве двигателя автомобиля k -й группы, г/мин;

$m_{\text{Ллк}}$ – пробеговой выброс i -го вещества, автомобилем k -й группы при движении со скоростью 10–20 км/час, г/км;

$m_{\text{ххлк}}$ – удельный выброс i -го вещества при работе двигателя автомобиля k -й группы на холостом ходу, г/мин;

$t_{\text{тп}}$ – время прогрева двигателя, мин;

L_1, L_2 – пробег автомобиля по территории стоянки, км;

$t_{\text{хх1}}, t_{\text{хх2}}$ – время работы двигателя на холостом ходу при выезде с территории стоянки и возврате на неё (мин).

Расчет произведен согласно Методики проведения инвентаризации выбросов ЗВ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом), Москва, 1998г., и представлен в таблице:

Стр.							
42	13/08.20–ОВОС						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№доку.	Подпись	Дата

– «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Правила расчетов выбросов от объектов очистных сооружений», Минск

В состав ливневых стоков входят нефтепродукты, при этом от нефтепродуктов выделяются непредельные углеводороды. Выделения производятся через патрубка, расположенного над емкостью для сбора нефтепродуктов.

Максимальный выброс i -того загрязняющего вещества, M_i , г/с, рассчитывается по формуле:

$$M_i = 2,905 \times F \times K_y \times C_{i\max} \times K_m \times \frac{290}{\sqrt{m_i}} \times 10^{-7},$$

где 2,905 – коэффициент преобразования, рассчитанный для скорости ветра 4 м/с на высоте 1,5 м от поверхности воды или перекрытия;

F – площадь поверхности испарения объекта очистного сооружения, м²; 17 м²;

K_y – коэффициент перекрытия объекта очистного сооружения, определяемый по таблице А.1 Приложения А; $K_y = 0,133$;

$C_{i\max}$ – максимальное значение равновесной концентрации загрязняющего вещества, мг/м³ при нормальных условиях (температура 0°C, давление 101,3 кПа), определяемое для некоторых объектов очистки промышленных стоков и объектов очистки хозяйственно-бытовых стоков по таблицам Б.1, Б.2 Приложения Б

K_m – коэффициент учета зависимости величин выбросов от стадии очистки (места объекта в схеме очистки), определяемый по таблицам А.2, А.3 Приложения А; $K_m = 0,05$;

m_i – молекулярная масса i -того загрязняющего вещества, определяемая по таблице А.4 Приложения А.

Валовой выброс загрязняющего вещества, G_i , т/год рассчитывается по формуле;

$$G_i = 6,916 \times F \times K_y \times C_{i\text{ср}} \times K_m \times \frac{280}{\sqrt{m_i}} \times \tau \times 10^{-10},$$

где 6,916 – коэффициент преобразования, рассчитан для скорости ветра 2,2 м/с на высоте 1,5 м от поверхности воды или перекрытия.

F , K_y , K_m , m_i – то же, что и в формуле (4);

$C_{i\text{ср}}$ – среднее значение равновесной концентрации загрязняющего вещества, мг/м³ при нормальных условиях (температура 0°C, давление 101,3 кПа), определяемое для некоторых объектов очистки промышленных стоков ливневых стоков по таблицам Б.1, Б.2 Приложения Б;

τ – время эксплуатации объекта очистного сооружения, ч/год, $\tau = 6120$ ч/год.

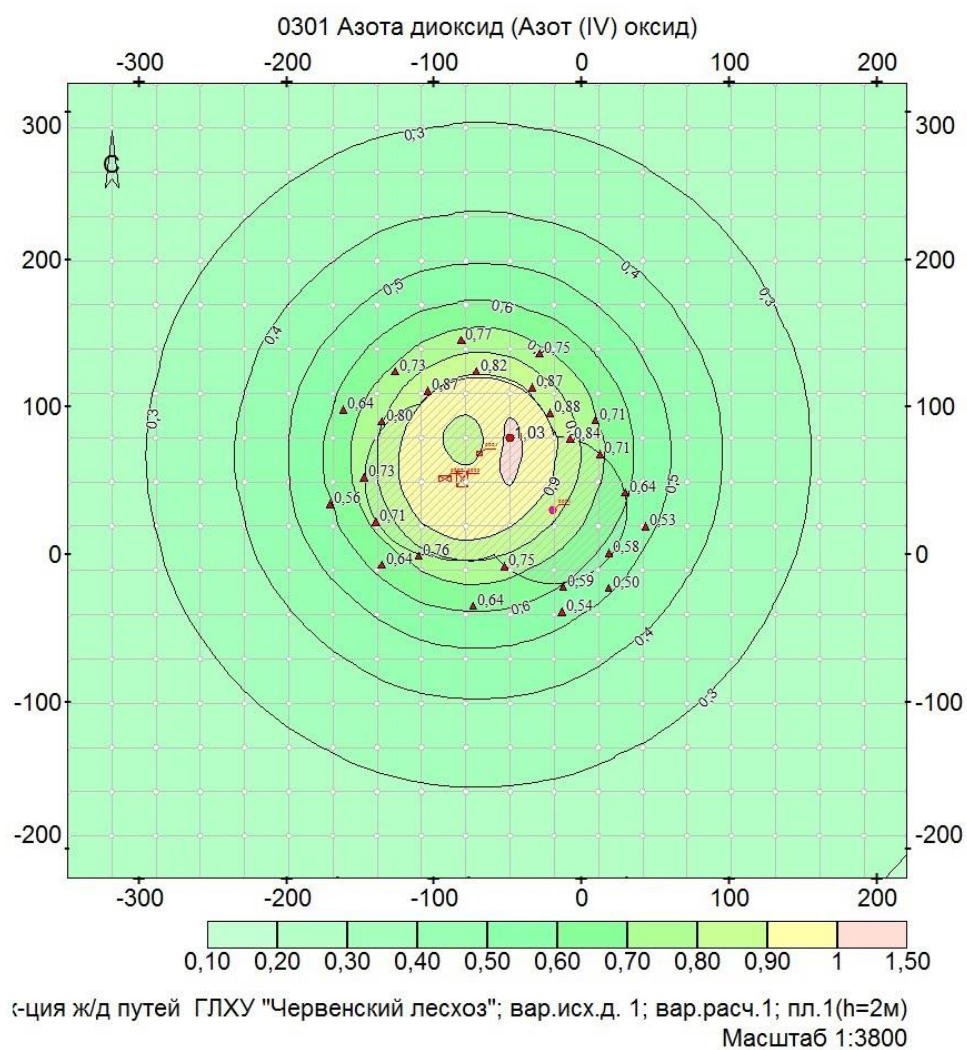
Углеводороды предельные алифатического ряда C1–C10

$$M_i = 2,905 \times 17 \times 0,133 \times 48600 \times 0,05 \times \frac{290}{\sqrt{65}} \times 10^{-7} = 0,05545 \text{ г/с};$$

$$G_i = 6,916 \times 17 \times 0,133 \times 34020 \times 0,05 \times \frac{280}{\sqrt{65}} \times 6120 \times 10^{-10} = 0,56551 \text{ т/год}.$$

ПРИЛОЖЕНИЕ В - Расчеты рассеивания

Графическое представление результата расчета рассеивания

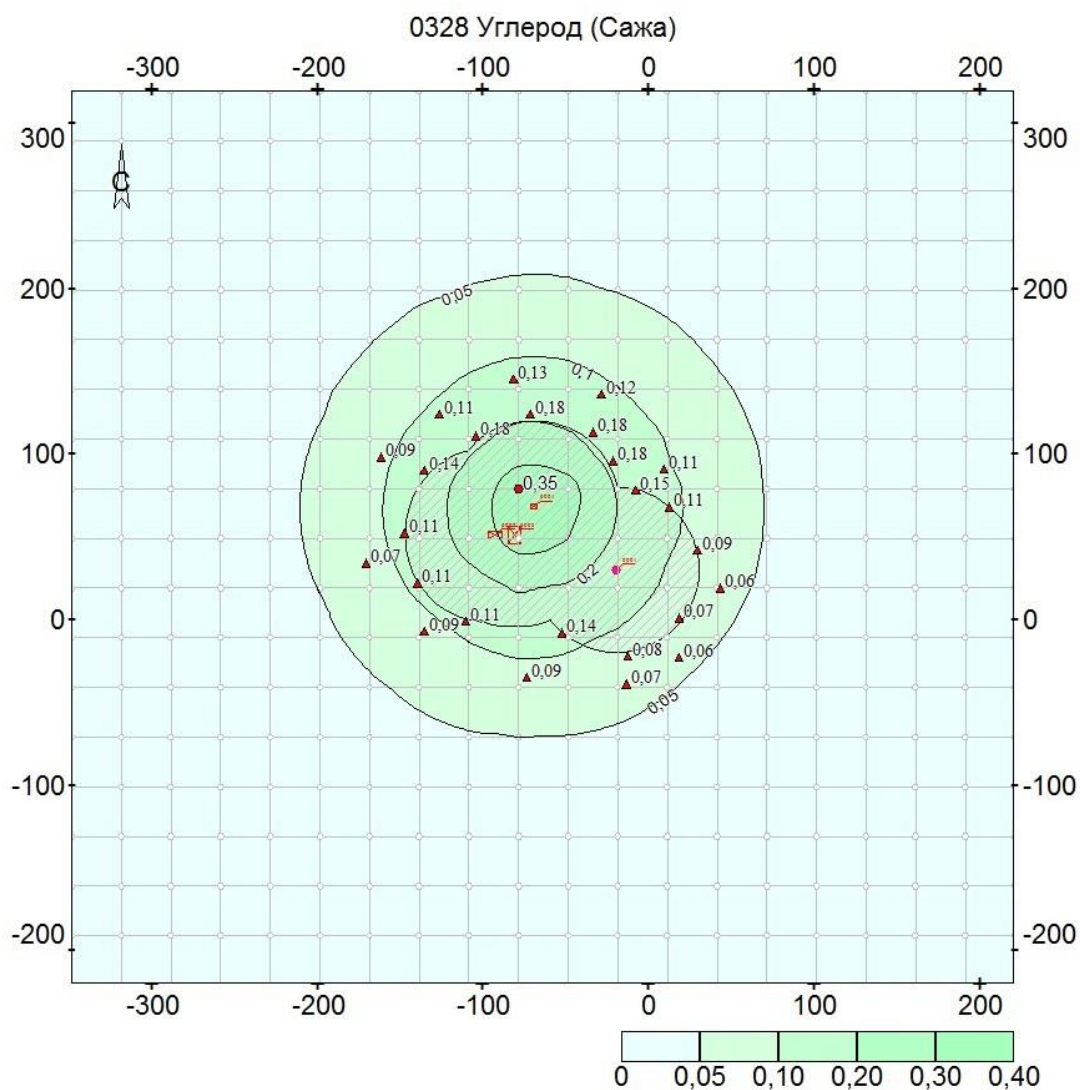


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

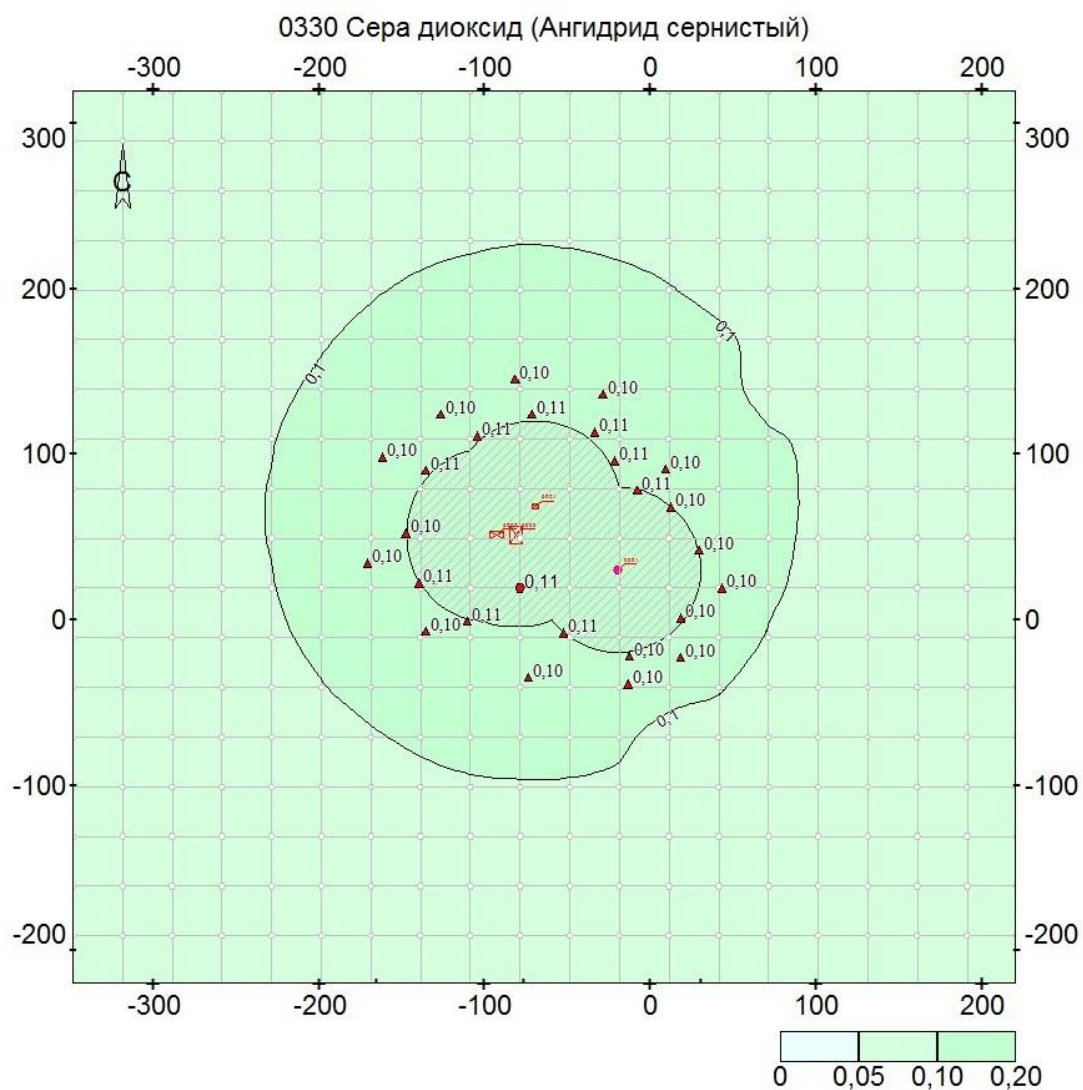
13/08.20-ОВОС

Стр.

47



с-ция ж/д путей ГЛХУ "Червенский лесхоз"; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:3800



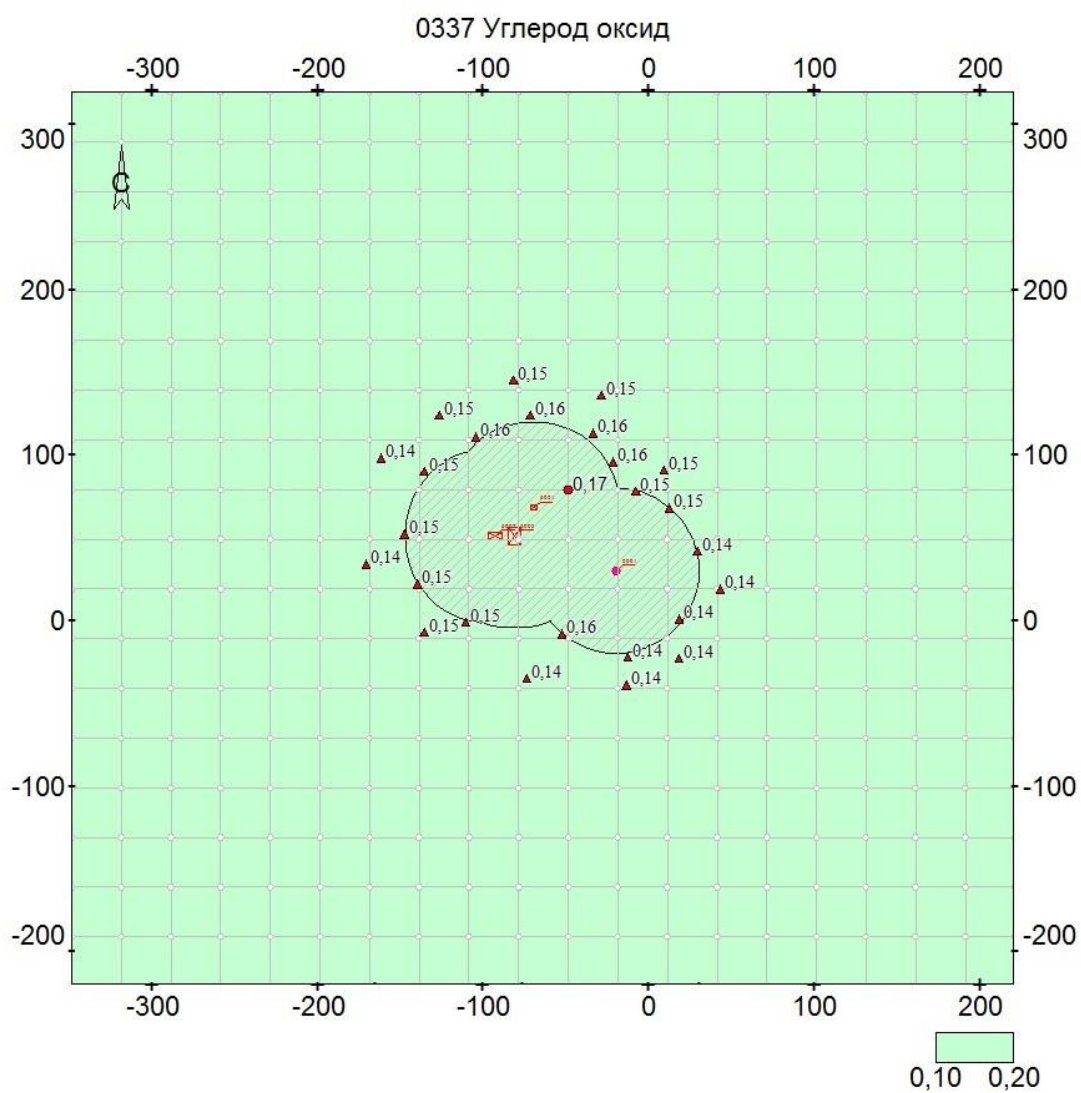
с-ция ж/д путей ГЛХУ "Червенский лесхоз"; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:3800

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

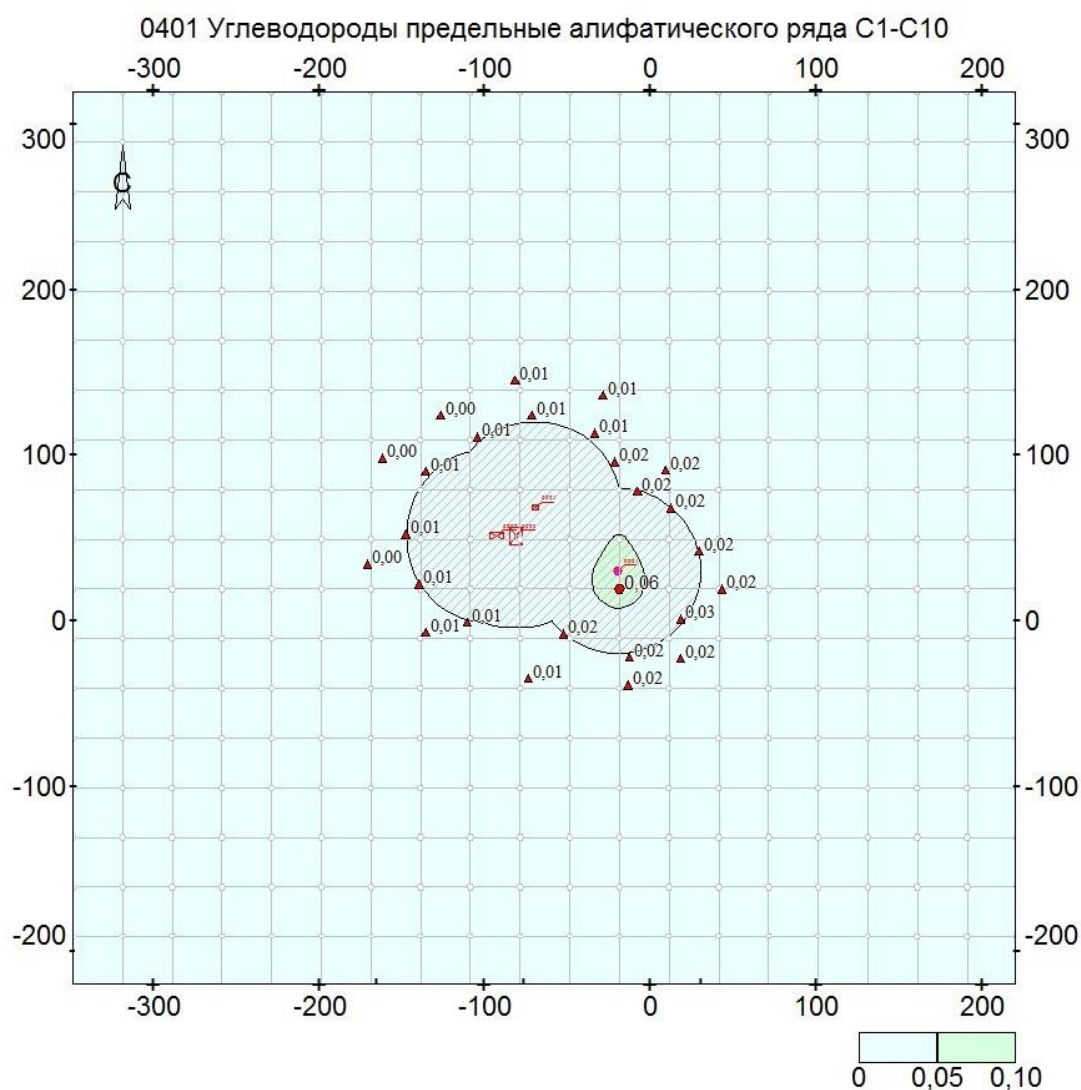
13/08.20-ОВОС

Стр.

49



с-ция ж/д путей ГЛХУ "Червенский лесхоз"; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:3800



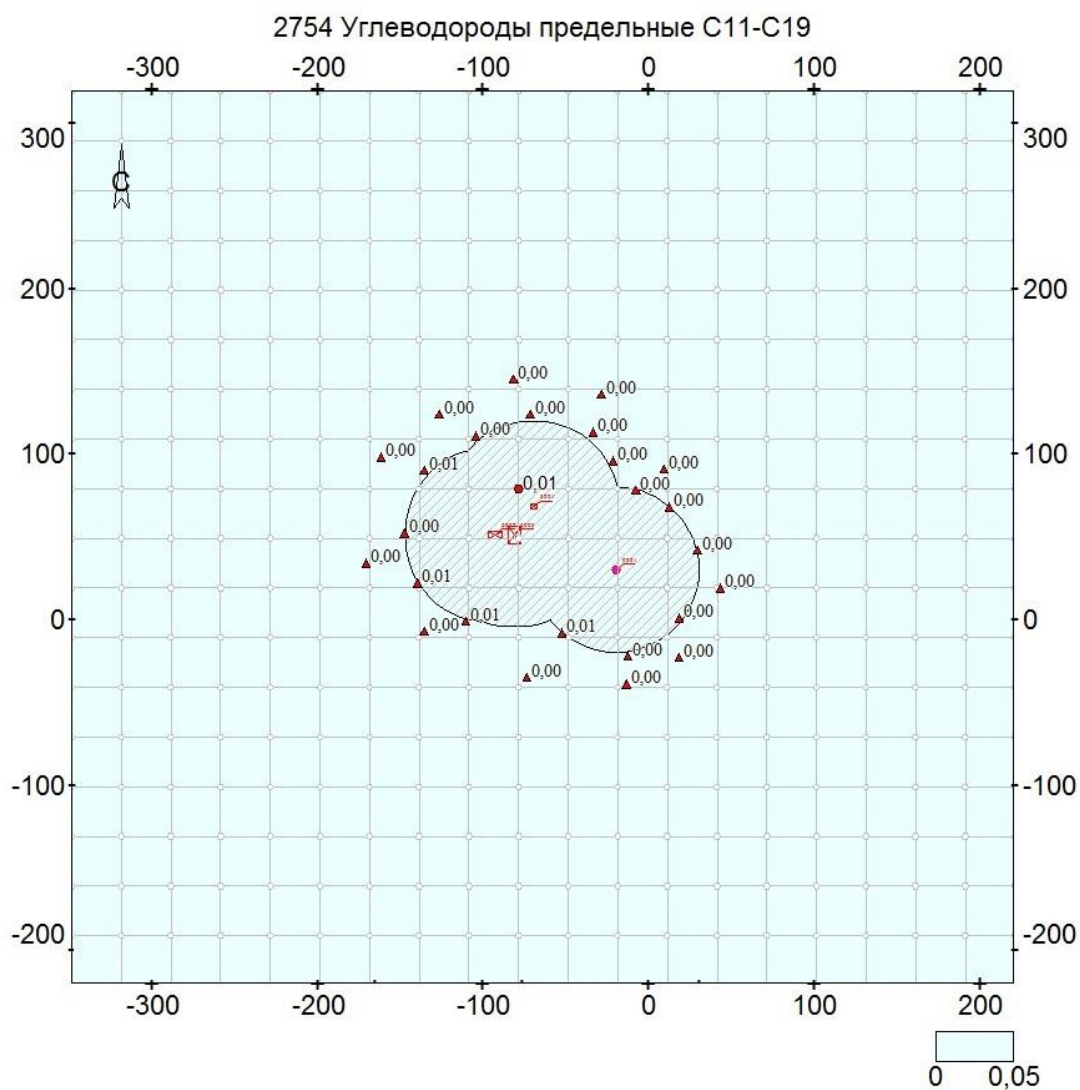
с-ция ж/д путей ГЛХУ "Червенский лесхоз"; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:3800

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

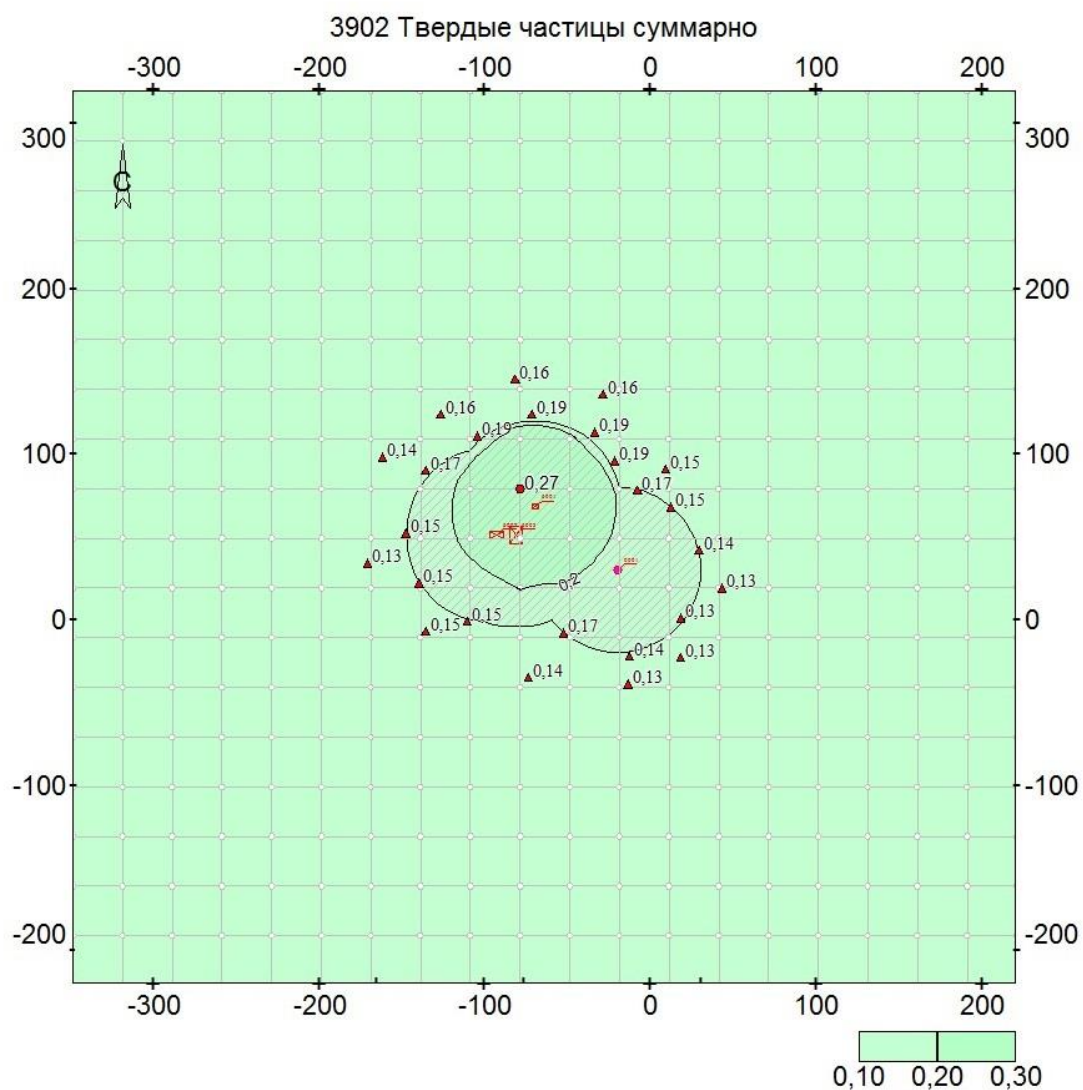
13/08.20-ОВОС

Стр.

51



с-ция ж/д путей ГЛХУ "Червенский лесхоз"; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:3800



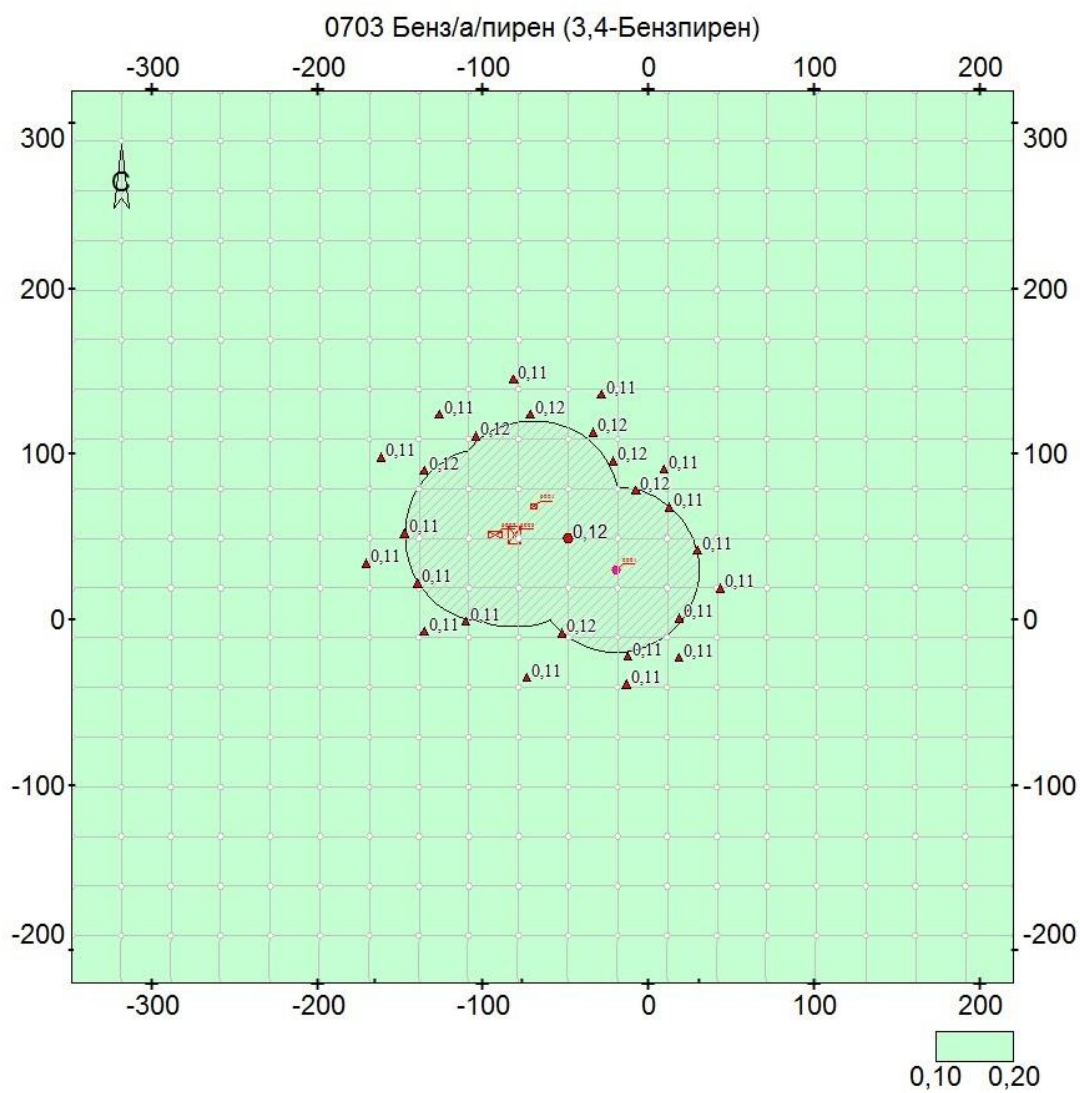
ст-ция ж/д путей ГЛХУ "Червенский лесхоз"; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:3800

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

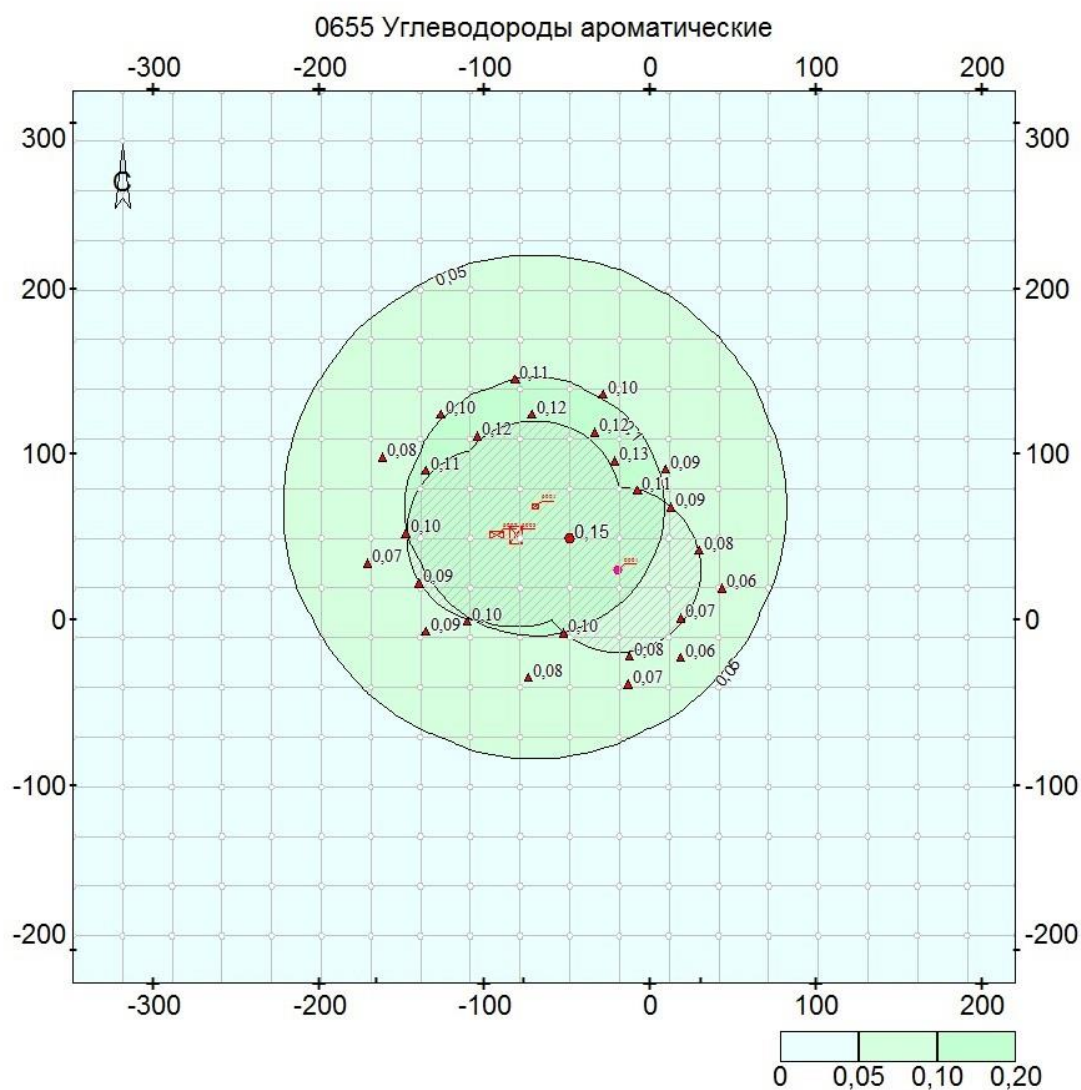
13/08.20-ОВОС

Стр.

53



с-ция ж/д путей ГЛХУ "Червенский лесхоз"; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:3800



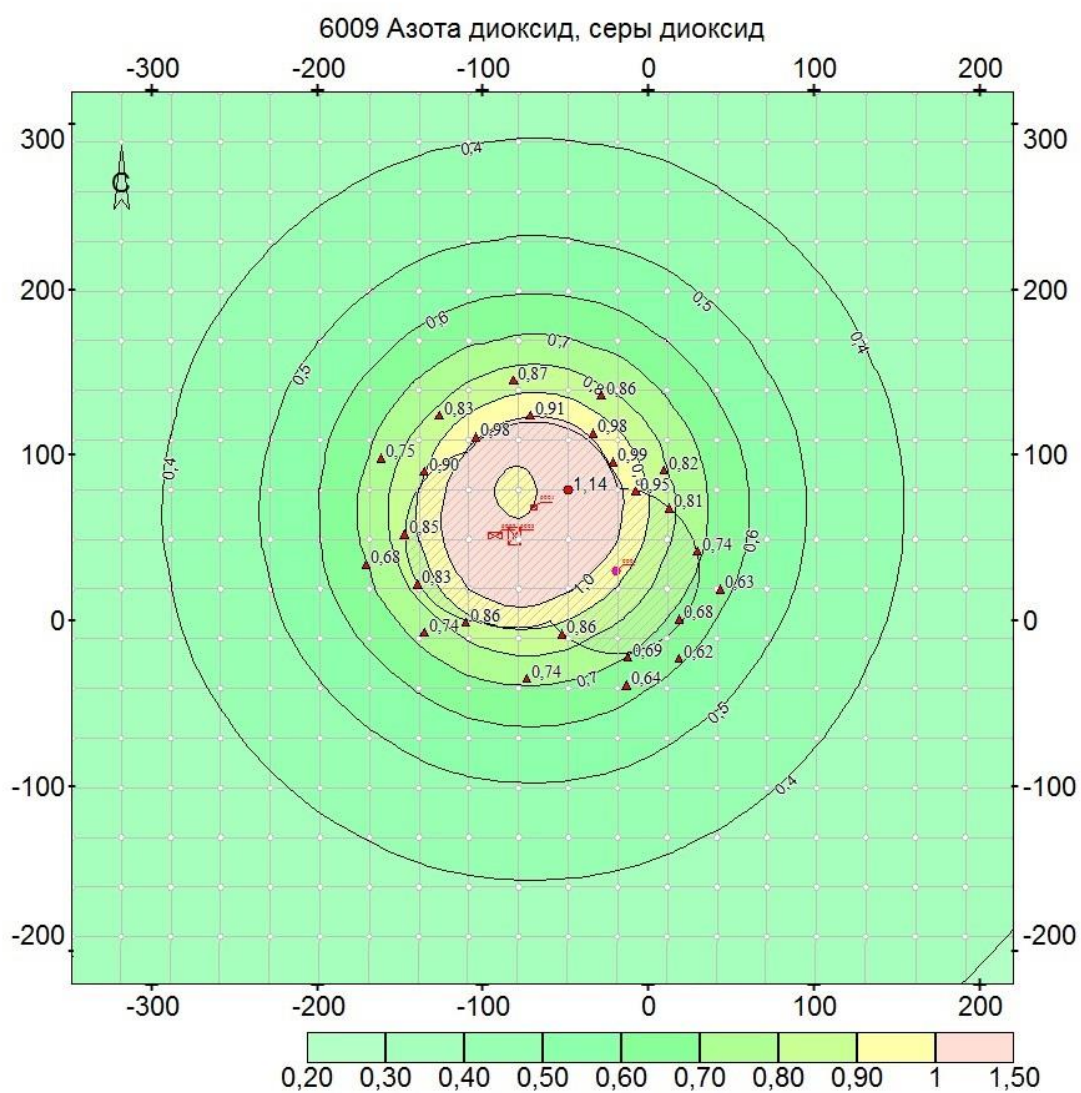
с-ция ж/д путей ГЛХУ "Червенский лесхоз"; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:3800

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

13/08.20-ОВОС

Стр.

55



с-ция ж/д путей ГЛХУ "Червенский лесхоз"; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:3800

ПРИЛОЖЕНИЕ Г - Справка о фоновых концентрациях и метеорологических характеристиках

ОТ : ПРИЕМНАЯ FAX

ФАКС NO. : 260479

АВГ 25 2020 13:00 СТР1

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ НАВОКОЛЬНОГО АСЯРОДЗЯ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

Дзяржаўная ўстанова
«Рэспубліканскі цэнтр па гідраметэаралогіі,
кантролю радыяктыўнага забруджвання і
маніторынгу навакольнага асяроддзя»
ФІЛІАЛ «ГОМЕЛЬСКІ АБЛАСНЫ ЦЭНТР
ПА ГІДРАМЕТЭАРАЛОГІІ І МАНІТОРЫНГУ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ»
(ФІЛІАЛ «ГОМЕЛЬАБГІДРАМЕТ»))

вул. Карбышава, 10, 246029, г. Гомель
тэл./факс (0232) 26 03 50
E-mail: kanc@gomel.pogoda.by
р.р. № BY72AKBB36049000009973000000
ГАН №300 ААТ «АСБ Беларусбанк», г. Гомель
BIC SWIFT AKBBVY2X
АКПА 382155423002, УНП 401164232

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «РЕСПУБЛИКАНСКИЙ
ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ, КОНТРОЛЮ
РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»

Ф.И.Л.А.Л «ГОМЕЛЬСКИЙ ОБЛАСТНОЙ
ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(Ф.И.Л.А.Л «ГОМЕЛЬОБГІДРАМЕТ»))

ул. Карбышева, 10, 246029, г. Гомель
тэл./факс (0232) 26 03 50
E-mail: kanc@gomel.pogoda.by
р.р. № BY72AKBB36049000009973000000
ГОУ №300 ОАО «АСБ Беларусбанк», г. Гомель
BIC SWIFT AKBBVY2X
ОКПО 382155423002, УНП 401164232

24.08.2020 № 131
На № от

О фоновых концентрациях и
метеорологических характеристиках

Государственное
специализированное
лесохозяйственное учреждение
«Наровлянский спецлесхоз»

Предоставляем специализированную экологическую информацию
(значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном
воздухе) по данным стационарных наблюдений в районе расположения
объекта: «Строительство погрузочной площадки» 1-й этап
«Строительство подъездного пути» по адресу: г.Ельск, тр-т
Краснопилищинский.

№ п/п	Код загрязняю- щего вещества	Наименование загрязняющего вещества	ПДК, мкг/м³			Значения фоновых концентраций, мкг/м³
			максимальная разовая	средне- суточная	среднего- довая	
1	2	3	4	5	6	7
1	2902	Твердые частицы*	300,0	150,0	100,0	66
2	0008	ТЧ10**	150,0	50,0	40,0	35
3	0337	Углерода оксид	5000,0	3000,0	500,0	699
4	0330	Серы диоксид	500,0	200,0	50,0	55
5	0301	Азота диоксид	250,0	100,0	40,0	40
6	0303	Аммиак	200,0	-	-	44
7	1325	Формальдегид	30,0	12,0	3,0	21
8	1071	Фенол	10,0	7,0	3,0	3,4
9	0703	Бенз(а)пирен	-	5,0 нг/м³	1,0 нг/м³	1,50 нг/м³

*твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)

**твердые частицы, фракции размером до 10 микрон

***для отопительного периода

Значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном
воздухе рассчитаны в соответствии с ТКП 17.13-05-2012 (02120) и
действительны до 01.01.2022 г.

Данных о фоновых концентрациях других загрязняющих веществ
филиал «Гомельоблгидромет» не имеет.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

13/08.20-ОВОС

Стр.

57

ОТ : ПРИЕМНАЯС FAX

ФАКС NO. : 260479

ABT 25 2020 13:01 CTP2

Министерство
Природных ресурсов
и охраны окружающей среды
(Минприроды РБ)

Государственное учреждение
«Республиканский центр по гидрометеорологии,
контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу
окружающей среды»

Филиал
«Гомельский областной центр по гидрометеорологии
и мониторингу окружающей среды»

246029, г.Гомель,
ул. Карбышева, 10
E-mail: kanc@goml.pogoda.by
тел./ф 26-03-50

от 24.08.2020 № 194

на № _____ от _____

**МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И
КОЭФФИЦИЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ УСЛОВИЯ
РАСSEИВАНИЯ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В
АТМОСФЕРНОМ ВОЗДУХЕ
г.Ельск, Гомельская область**

Наименование характеристик									Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А									160
Коэффициент рельефа местности									1
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, T, °C									+22,0
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), T, °C									-3,9
Среднегодовая роза ветров, %									
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
6	5	10	16	16	16	18	13	8	январь
11	10	9	8	9	11	21	21	15	июль
8	8	12	16	13	12	17	14	11	год
Скорость ветра U* (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с									6

Заместитель начальника филиала

25 9 8 Ганжур 26-04-79

Специализированная экологическая информация



Стр.

58

13/08.20-ОВОС

Изм.

Кол.уч.

Лист

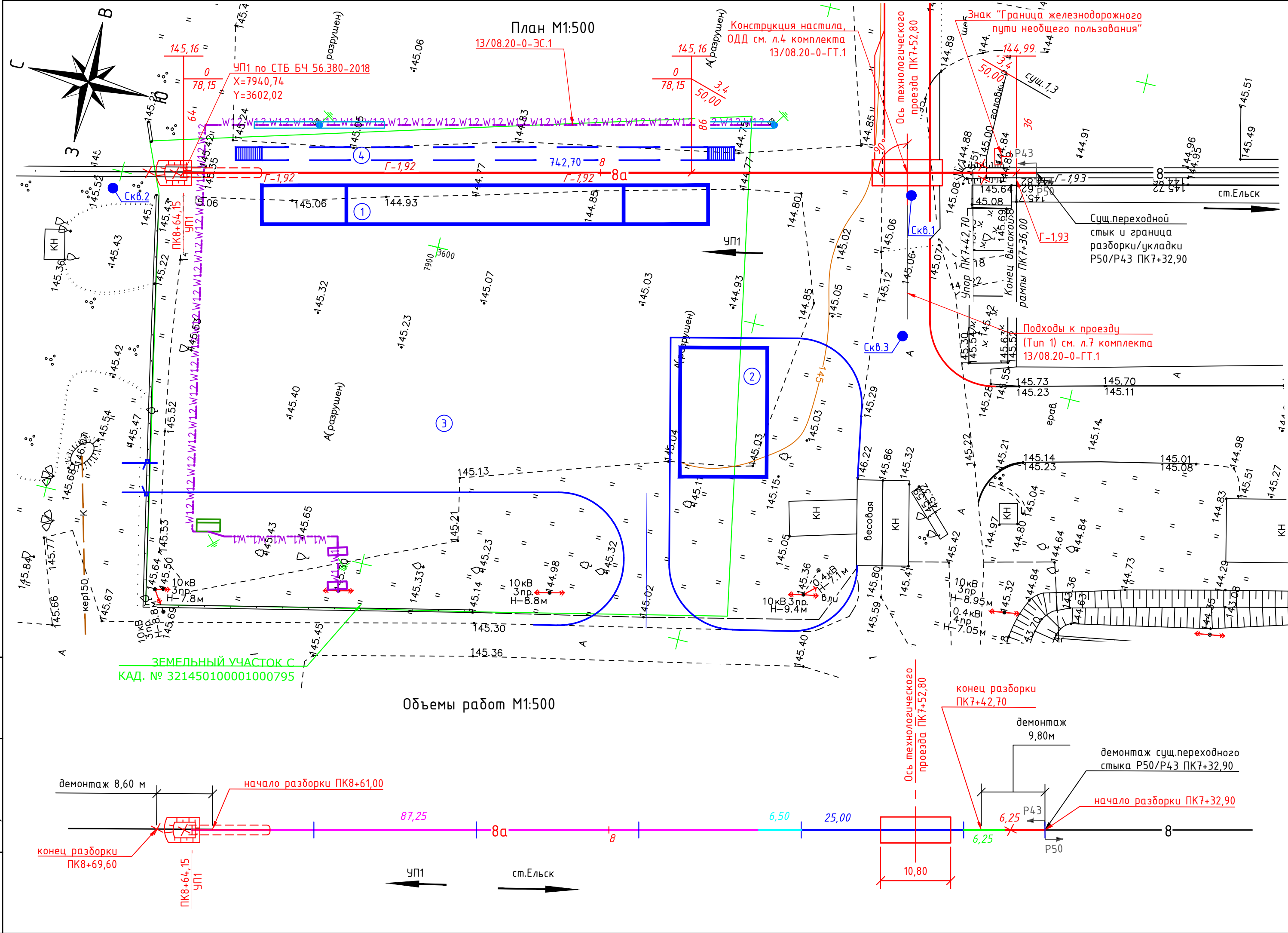
№ док.

Подпись

Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ Д - Карта-схема источников выбросов в атмосферу

						13/08.20-ОВОС	Стр.
							59
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



						13/08.20-0-ООС			
						«Строительство погрузочной площадки по адресу: г. Ельск, тр-т Краснопищевский» (1-я очереди, строительство железнодорожного пути)			
Изм.	Колыч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата				
Учв.		А.Кислюк			11.20	Охрана окружающей среды	Стадия	Лист	Листов
							С	2	
Н/контр.		Гарбуз			11.20	Карта-схема источников выбросов в атмосферу М1:500			ООО "ТрансСюзПроект"
ГИП		Гарбуз			11.20				
Проверил		Михеев			11.20				
Разраб.		Иванова			11.20				